

Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec

Stanoviska dotčených orgánů státní správy

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Městský úřad Žatec - stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí, úřad územního plánování	závazné stanovisko	11.05.2020	MUZA 14368/2020	závazné stanovisko se nevydává
2	Městský úřad Žatec - odbor dopravně správních agend	stanovisko ke stavbě	14.05.2020	MUZA 14369/2020	nevydávají stanovisko
3	Obec Libočany	stanovisko ke stavbě	04.05.2020	430/2020	souhlasné stanovisko s podmínkami
4	Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, územní odbor Žatec	závazné stanovisko	05.05.2020	HSUL-2136-2/ŽA-2020	souhlasné stanovisko
5	Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, územní pracoviště Louny	závazné stanovisko	19.05.2020	KHSUL 27305/2020	souhlasné stanovisko
6	Ministerstvo obrany - sekce nakládání s majetkem - oddělení ochrany územních zájmů Praha, pracoviště Litoměřice	závazné stanovisko	10.06.2020	ÚP-573/15-491/2020-1150-OÚZ-LIT	souhlasné stanovisko
7	Úřad pro civilní letectví, sekce provozní, odbor letišť a leteckých staveb, oddělení letišť	závazné stanovisko	20.05.2020	005224-20-701	souhlasné stanovisko
8	Výzkumný ústav železniční, a.s.	dílčí stanovisko o ověření	24.08.2020	1714/8.6/SG/2020/INF/C S/3791	stavba splňuje požadavky posouzení



MUZAX00I8OIG

Městský úřad Žatec
Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí
Úřad územního plánování
Náměstí Svobody 1, 438 01 Žatec

Naše zn.: MUZA 14368/2020
Vyřizuje: Bc. M. Oppelová
Tel: 415 736 261
Fax: 415 736 148
E-mail: oppelova@mesto-zatec.cz

Žatec 11. května 2020

S D Ě L E N Í

orgánu územního plánování

Městský úřad Žatec, Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí – Úřad územního plánování, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b stavebního zákona předložený záměr:

„Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec“,

který obsahuje:

celková rekonstrukce mostního objektu v km 200,916 trati Plzeň - Žatec přes řeku Ohři a její inundaci ve městě Žatec, která povede k udržení sjízdnosti trati a odstranění lokálního omezení traťové rychlosti. Také dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů a to zejména v oblasti prostorové průchodnosti a přechodnosti trati. Řešený úsek rekonstrukce trati je délky ~164 m. Po rekonstrukci bude objekt plnit stejnou funkci jako před opravou.

Záměr je umístěn na p.p.č. 1702/3, 1702/6 a 1702/5 v k. ú. Žatec.

Záměr byl předložen orgánu územního plánování k vydání závazného stanoviska dne 21.4.2020, žadatelem

TOP CON SERVIS s.r.o., IČ 45274983
Projekční a konzultační kancelář pro mostní a inženýrské stavby
Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70 99 42 34

projektant: TOP CON SERVIS s.r.o. Praha.

Orgán územního plánování posoudil předložený záměr a konstatoval, že uvedený záměr se podle Územního plánu Žatec – úplné znění po změně č. 6, nachází mimo zastavěné území a zastavitelné plochy, s využitím Plochy dopravní infrastruktury - dráhy. Jde o plochu, jejímž hlavním převažujícím využitím jsou plochy pro železniční dopravu a související pozemky dráhy, včetně plochy pro odstavování vozidel železniční dopravy, železniční zařízení a stavby související se železniční dopravou, vlečky, plochy pro nakládku a vykládku a související manipulační plochy.

Do pozemků zasahují následující limity:

- ochranné pásmo objektu důležitého pro obranu státu
- zájmové území AČR – koridor mikrovlnných spojů
- ochranné pásmo vzletových a přiblížovacích prostorů civilního letiště Macerka.

Předloženým záměrem nedojde ke změně charakteru území ani jinak nebude ovlivněno okolí.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o záměr, který vyvolává změnu v území podle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - *změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umisťování staveb a jejich změn* se závazné stanovisko orgánu územního plánování nevydává.

Městský úřad Žatec

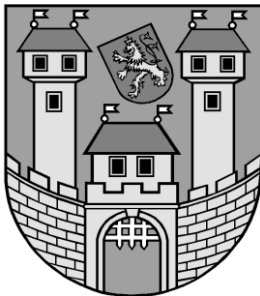
STAVEBNÍ A VYVLASTŇOVACÍ ÚŘAD,
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ -2-


Bc. Martina O P P E L O V Á

Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí
referent Úřadu územního plánování

Obdrží:

TOP CON SERVIS s.r.o., Projektování a konzultační kancelář pro mostní a inženýrské stavby, Ke Stírce
1824/56, 182 00 Praha 8



Městský úřad Žatec

odbor dopravně správních agend
náměstí Svobody čp. 1
438 24 Žatec

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:
NAŠE ZN: MUZA 14369/2020/ODSA/St.
referent: Jitka Stříbrná, tel. 415 736 476
vedoucí odboru: Jiří Dobruský, tel. 415 736 470
PRACOVISTĚ: Tř. Obránců Míru 295
FAX: 415 736 513
E-mail: epodatelna@mesto-zatec.cz
stribrna@mesto-zatec.cz
Bankovní spojení: KB Žatec č.ú. 19-422-481/0100
VS 1361251
IČO: 265781
DIČ: CZ00265781
DATUM: 14. 05. 2020

TOP CON SERVIS s.r.o.
Projekční a konzultační kancelář
pro mostní a inženýrské stavby
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
ul. Ke Stírce čp. 1824/56
182 00 Praha 8
- datovou schránkou p2h7qcq -

Sdělení k žádosti o stanovisko ke stavbě:

„Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň – Žatec“

investor stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, ul. Dlážděná čp. 1003/7, PSC 110 00 (Stavební správa západ, ul. Sokolovská čp. 278, 190 00 Praha 9)

Odbor dopravně správních agend Městského úřadu Žatec, jako příslušný silniční správní úřad pro silnice II. a III. třídy, veřejné účelové komunikace a místní komunikace, je oprávněn uplatňovat stanoviska pouze v souladu s § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a to k územním plánům a regulačním plánům a **závazná stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací**. Z výše uvedeného tedy vyplývá, že silniční správní úřad nemá zákonné zmocnění se vyjadřovat k ostatním akcím a projektovým dokumentacím nesouvisejícím s oprávněním daným ustanovením § 40 zákona o pozemních komunikacích.

Nad rámec tohoto sdělení však upozorňujeme stavebníka, že **pro příjezd stavební techniky ke staveništi NELZE využít stávající asfaltovou cyklostezku označenou úsekem č. 5 vedoucí od křížení ulice Stroupečská s ulicí Loučka k železničnímu mostu s připravovanou rekonstrukcí v Žatci.**

„otisk úředního razítka“

Jiří Dobruský
vedoucí odboru dopravně
správních agend



Naše Č.j. OÚL

430 / 2 0 2 0

TOP CON SERVIS s.r.o.

Vyřizuje :

Ivan Teuber



608 733 103

tel :

415 711 910

E-MAIL:

starosta@libocany.cz

Bankovní spojení

KB Žatec, č.ú. 20925-481/0100

IČO :

47786663

V Libočanech dne: 04.05.2020

Projekční a konzultační kancelář pro mostní a inženýrské stavby
Ke Stírce 1824/56
182 00 PRAHA 8

Věc : Stanovisko obce Libočany – „Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň – Žatec“

Vážení,

Obec Libočany obdržena dne 21.4.2020 „Žádost o stanovisko ke stavbě – rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň – Žatec“, na kterou obec dne 27.4.2020 odpověděla pouze částečně.

Problémem vydání stanoviska obce Libočany k „rekonstrukci mostu“ byl přiložený zasláný majetkoprávní elaborát (ke kterému žádáte stanovisko) v podání milimetrových písmen a čísel zcela nečitelných.

Co se týká příjezdové trasy, konkrétně pozemku v k.ú. Libočany a v majetku obce Libočany dle majetkoprávního elaborátu se jedná o p.č. 614/2, tak obec nemá připomínek a námitek, aby byla použita jako přístupová cesta k opěře 02, levého břehu řeky při rekonstrukci železničního mostu za podmínek:

1. **uvedení pozemku do stávajícího současného stavu**
2. **respektování, že na pozemku p.č. 614/2 v k.ú. Libočany je omezení vlastnického práva díky typu : Věcné břemeno (podle listiny).**

Dále se Vás obec Libočany dotazovala na přílohu „mapa Žatec“ (zasíláme v příloze zakresleno červeně), kde je uvedeno pod „legendou“ parcelní číslo 650/1, proč a z jakého důvodu je zde parcela v majetku obce uvedena ? Jedná se nepevněnou komunikaci.

Předem děkuji za Vaši odpověď.

S úctou a pozdravem za obec Libočany

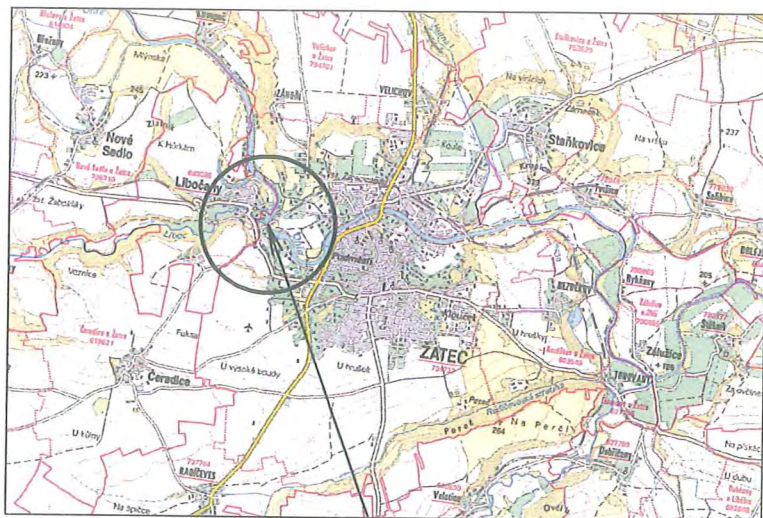
Příloha: Legenda – označení pozemku



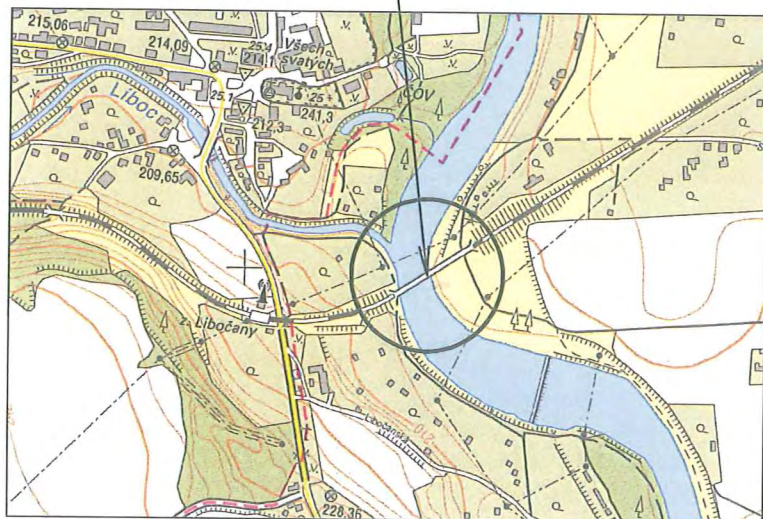
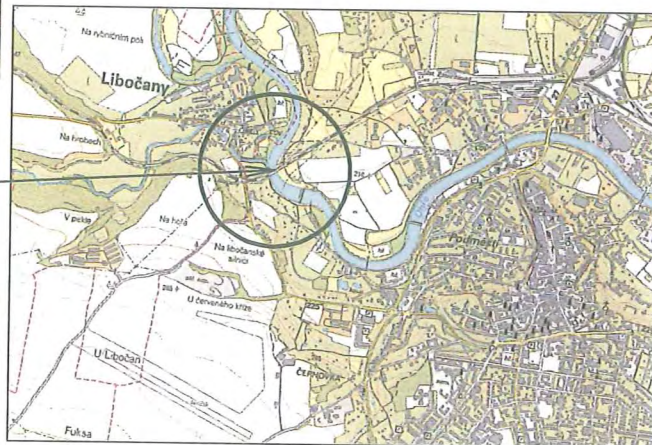
Ivan Teuber
starosta obce

Pozn. projektanta - parcelní číslo je uvedeno pouze jako ilustrativní, s konkrétním číslem v katastru se nepojí.

PRÍLOHA 1

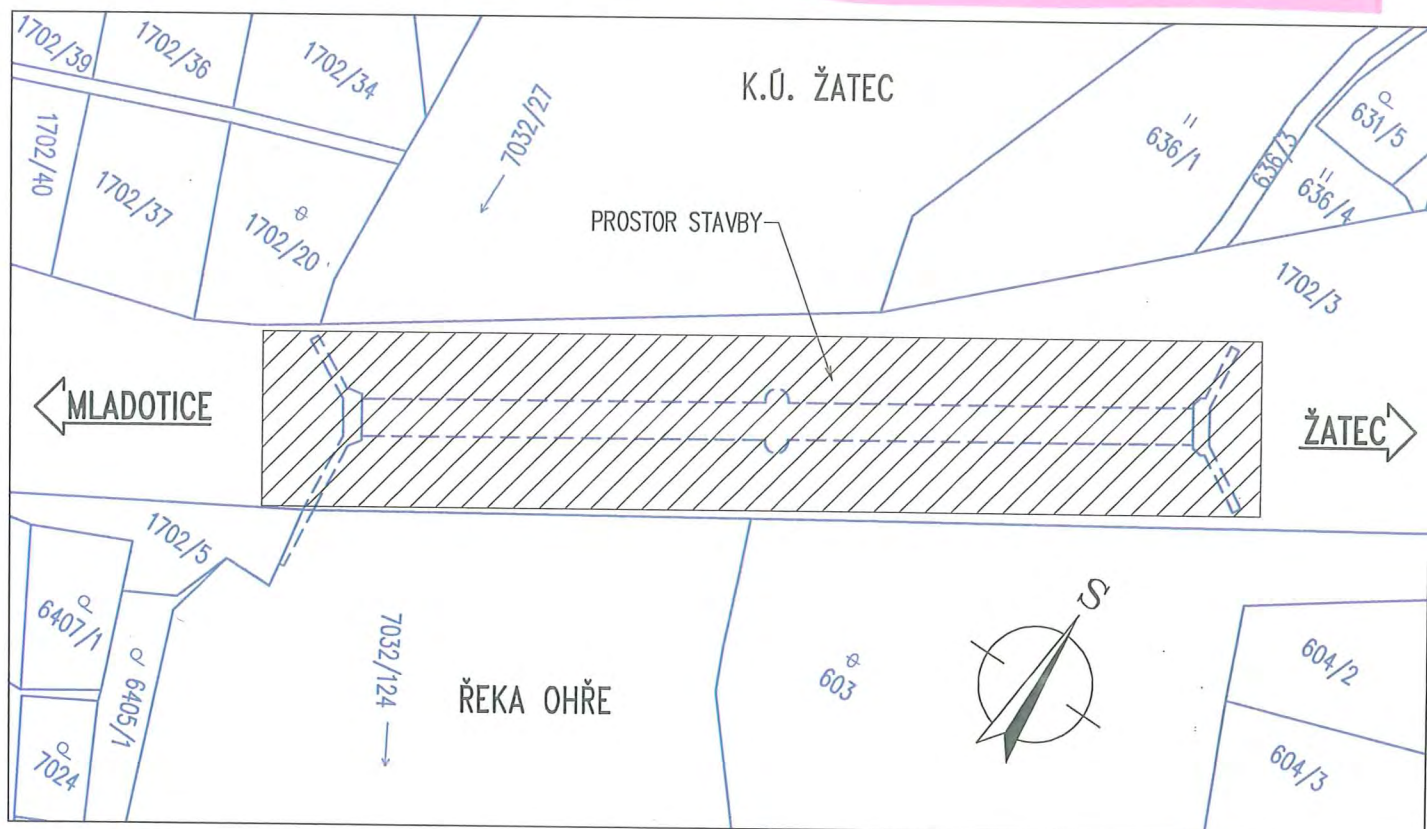


REKONSTRUKCE MOSTU km 200,916
TRATI PLZEŇ – ŽATEC



LEGENDA:

- HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- - - HRANICE SLOUČENÉHO KATASTRU
- 650/1 PARCELNÍ ČÍSLO POZEMKU





HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Žatec
Chmelařské náměstí 347
43801 Žatec



HZSUX008EQED

TOPCON servis, s. r. o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE
27. 04. 2020

Č.j.:
HSUL-2136-2/ŽA-2020
Ev.č. 221PD/PRE-Chy/2020

VYŘIZUJE/KONTAKT
nrap. Jana Chytrá
tel. 950 411 157
e-mail: jana.chytra@ulk.izscr.cz

ŽATEC
5. 05. 2020

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec

Místo stavby: Žatec, pozemek parc. č. 1702/3, 1702/5 a 1702/6

Stavebník – investor stavby: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, Praha9

Předložený druh dokumentace: projektová dokumentace ke stavebnímu povolení z dubna 2020, zpracovatel Ing. Ondřej Lojík, Ph.D., ČKAIT-0010348.

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje územní odbor Žatec (dále jen „HZS Žatec“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 27. 04. 2020 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

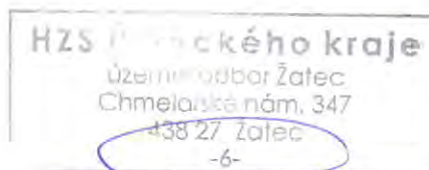
HZS vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení z dubna 2020, zpracovatel Ing. Ondřej Lojík, Ph.D. (součástí souhrnné technické zprávy).

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Územní odbor Žatec
Chmelařské náměstí 347
43801 Žatec

bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.



plk. Ing. Petr Svoboda
rada
ředitel územního odboru Žatec
HZS Ústeckého kraje

Přílohy

Projektová dokumentace.

Rozdělovník

Bez dalších příjemců.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

ÚSTECKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V ÚSTÍ NAD LABEM

adresa: Moskevská 1531/15, 40001 Ústí nad Labem, tel.: 477755110, e-mail: e-podatelna@khsusti.cz, ID: 8p3ai7n

V Lounech dne 19.5.2020

Č. j. odesílatele:
Č. j.: KHSUL 27305/2020
Sp. značka: S-KHSUL 19999/2020
Vyřizuje: Ing. Hana Höferová
Telefon: 477 755 630
E-mail: hana.hoferova@khsusti.cz
Počet listů/příloh: 1/0

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9**

**v zastoupení
TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 30
120 00 Praha 2**

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení „Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec“

Na základě žádosti doručené Krajské hygienické stanici Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Louny (dále jen „KHS“), zaevidované dne 21.4.2020 pod č.j.: KHSUL 19999/2020, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební povolení „Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec“, kterou předložila společnost TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, Praha 2, na základě plné moci ze dne 17.6.2019 udělené stavebníkem - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, Praha 9 (dále jen „žadatel“), posoudila KHS, věcně a místně příslušná podle § 82 odst. 1, 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 a § 94 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., v souladu s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), předloženou projektovou dokumentaci „Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec“.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace dotýkající se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“) vydává KHS dle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S projektovou dokumentací „Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec“ orgán ochrany veřejného zdraví

s o u h l a s í .

Odůvodnění:

V souladu s § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, KHS k věci uvádí:

Předložená projektová dokumentace byla ze strany KHS hodnocena pouze v rozsahu věcné působnosti orgánu ochrany veřejného zdraví. Projektová dokumentace řeší celkovou rekonstrukci mostního objektu v km 200,916 trati Plzeň – Žatec přes řeku Ohři. Bude tak zajištěna sjízdnost trati a odstranění lokálního omezení traťové rychlosti. Řešení rekonstrukce mostu je navrženo náhradou celé nosné mostní konstrukce na upravené spodní stavbě. Průběh vedení koleje po mostě je beze změny. Dojde k úpravě železničního spodku a svršku a k přeložce kabelů TÚDC/SSZT.

Součástí projektové dokumentace je Hluková studie, zhotovitel – Ing. Petr Jurtin – Ametris, Průběžná 58, Praha 10, vypracovala Ing. Michaela Vrdlovcová, květen 2020.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci mostu v délce 164 m a v těsné blízkosti se nenachází žádná chráněná zástavba, nebyl hluk z provozu na trati přepočítáván. Vliv nové mostní konstrukce na snížení hlučnosti v okolí mostu se projeví pouze v jeho blízkosti, kde se nachází zahrádky a, drobné stavby vedené v KN jako jiná stavba nebo stavba pro rodinnou rekreaci. Tyto stavby nemají v souladu s § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. chráněný venkovní prostor stavby, ale hodnotí se pouze chráněný venkovní prostor. Na nové mostní konstrukce bude průjezd vlakové soupravy tišší, protože kolejové lože bude nové s bezстыkovou kolejnicí. V bezprostředním okolí mostu je možné očekávat snížení hlučnosti okolo 1 dB. U chráněné zástavby ve vzdálenosti cca 250 m od mostu se vliv nové mostní konstrukce prakticky neprojeví.

Z důvodu předběžné opatrnosti byly provedeny výpočty hluku emitované stavební činnosti při rekonstrukci mostu. Z výpočtu vyplývá předpoklad, že hluk z výstavby v době mezi 7:00 až 21:00 hod nepřekročí požadovaný hygienický limit $L_{Aeq, s} = 65$ dB, a to jak v prostoru zahrádek, tak i u nejbližší obytné zástavby, která se nachází cca 250 m od mostu na obou březích řeky. Noční práce se nepředpokládají. V případě, že nastanou nepředvídatelné události, které zbrzdí stavbu, může investor v době výluky požadovat práce v noční době. V noční době lze provádět pouze montážní práce.

Při hodnocení podkladů tohoto závazného stanoviska vzala KHS v úvahu, že předložená PD byla úplná a bylo možné ji komplexně posoudit v rozsahu věcné působnosti orgánu ochrany veřejného zdraví.

Při vydání tohoto závazného stanoviska vycházela KHS z podkladů, kterými jsou následující dokumenty:

- žádost o vydání závazného stanoviska zaevidovaná dne 21.4.2020, č.j. KHSUL 19999/2020,
- plná moc ze dne 17.6.2019,
- projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec“, zpracovatel - TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, číslo zakázky 29-19, datum 04/2020.

otisk úředního razítka

Ing. Hana Höferová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje
se sídlem v Ústí nad Labem
územní pracoviště Louny
dopis je opatřen elektronickým podpisem

Rozdělovník:

1. KHS – spis
2. TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2 – do DS

**Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk**

Sp.zn.: ÚP-573/15-491/2020-1150-OÚZ-LIT

V Praze dne 10.6.2020

Výtisk č. 1

Počet listů: 1

Přílohy: 1/1 sit.

TOP CON Servis s.r.o.
Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

**Závazné stanovisko - stavba - Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec,
ppč. 1702/3, 1702/5, 1702/6 v k.ú. Žatec.**

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů Čechy MO v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení**

souhlasné závazné stanovisko

k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

K uvedené věci požadují zajistit trvalou obslužnost žst. Podbořany - pro vojenské železniční přepravy s obvyklou PLM minimálně směr od Plzně, pokud to přes Žatec nebude možné. Trasa Kadaň - Kaštice - Podbořany a Rakovník - Blatno u Jesenice jsou pro přepravu vojenské techniky naprosto nevyhovující a nelze ji tedy použít.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany ČR jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany.

Realizace stavebního záměru neohroží naplnění veřejného zájmu ve smyslu zajištění obrany a bezpečnosti státu pouze za předpokladu plného respektování a splnění výše uvedených podmínek Ministerstva obrany, které **musí být z důvodu ochrany veřejného zájmu uvedeny v rozhodnutí stavebního úřadu**, které bude doručeno Ministerstvu obrany v jednom výtisku. Dále je požadováno, aby tyto podmínky byly uvedeny v projektu a ve stavebním deníku a byli s nimi seznámeni odpovědní pracovníci dodavatelské firmy a investora.

Dané stanovisko bylo vydáno na základě RMO č.39/2011, Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., část I - 3, Vyhláška č.104/1997 MDaS, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích část 5, Česká technická norma ČSN 73 6101 Projektování silnice a dálnic, Česká technická norma ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, Česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí - zatížení mostů dopravou, Nařízení vlády ČR č.139 z 19.4.2017 o plánování obrany státu, Usnesení vlády ČR č.180 z 8.3.2017 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 - 2020, Plán operační přípravy ČR na léta 2017 - 2020 a Vojenský předpis ŽEN 2 - 16 Vojenské silnice a cesty.

Toto stanovisko je platné dva roky a platí jen pro námi ověřenou dokumentaci a rozsah prací na ní vyznačených. Nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám umístění, výšce nebo rozsahu stavby, musí být stavba se SNM Praha znovu projednána.

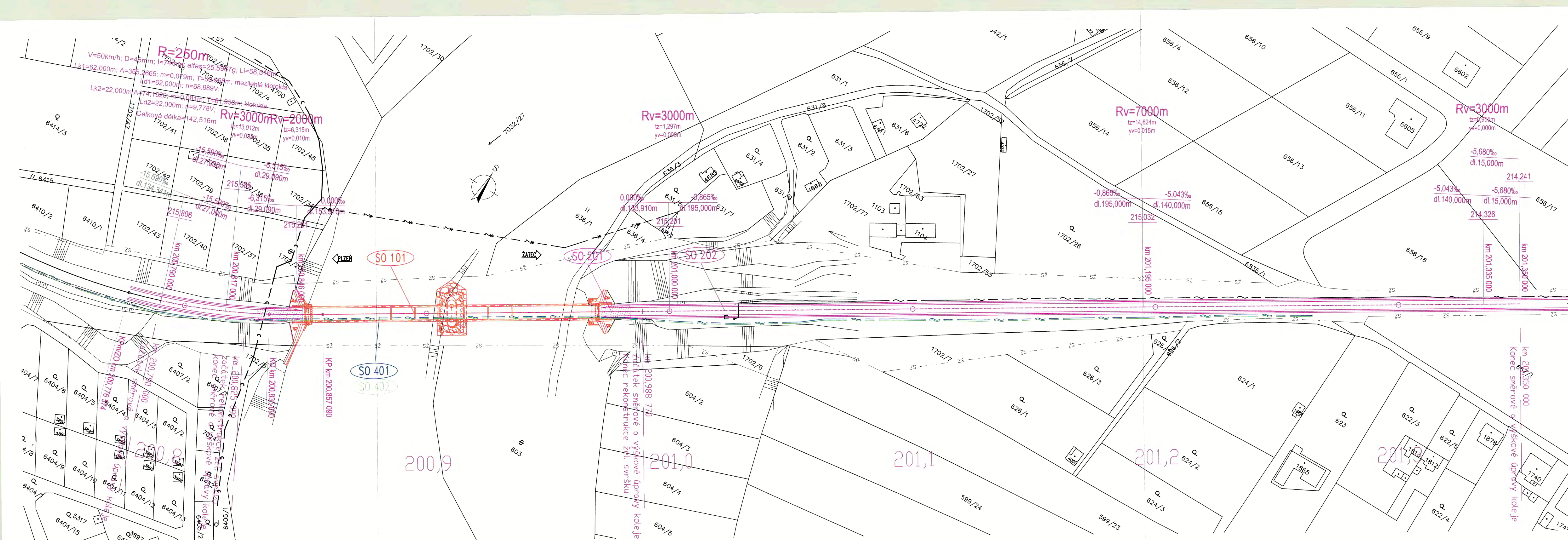
*Toto stanovisko **nenahrazuje souhlas** ČR–MO zastoupené Agenturou hospodaření s nemovitým majetkem Praha, ředitelem Odboru územní správy majetku v případech, kdy je ČR–MO účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitostí (pozemků, stavby, příp. věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastník nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů). V případě podání žádosti o vydání stanoviska účastníka řízení nebo sjednání smluvního vztahu kontaktujte Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem Praha v souladu se zápisem na listu vlastnictví.*

Doručovací adresa: Oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Sekce nakládání s majetkem MO, Hradební 12/772, Praha 1, PSČ 110 05, IDS: hjyaavk; e-mail: odouz.lit@centrum.cz.

Kontaktní osoba: R.Leniková, tel. 973 287 118.

Jaroslav JANOUŠEK

Vedoucí Oddělení ochrany územních zájmů Čechy



SEZNAM SO:
SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU
SO 201 ŽELEZNIČNÍ SPODEK
SO 202 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 401 PŘELOŽKA KABELŮ TÚDC
SO 402 PŘELOŽKA KABELŮ SSŽT

LEGENDA KATASTRU:
— HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTI
- - - s2 - - - HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU
650/1 PARCELNÍ ČÍSLO POZEMKU

LEGENDA SÍTÍ:
V ROZSAHU STAVBY
— KABELY SSŽT
— KABEL TÚDC
— KABELY PRAVĚPODOBĚ SSŽT


V BLÍZKOSTI MOSTU
— KANALIZACE SČVK
— NADZEMNÍ VEDENÍ VN ČEZ

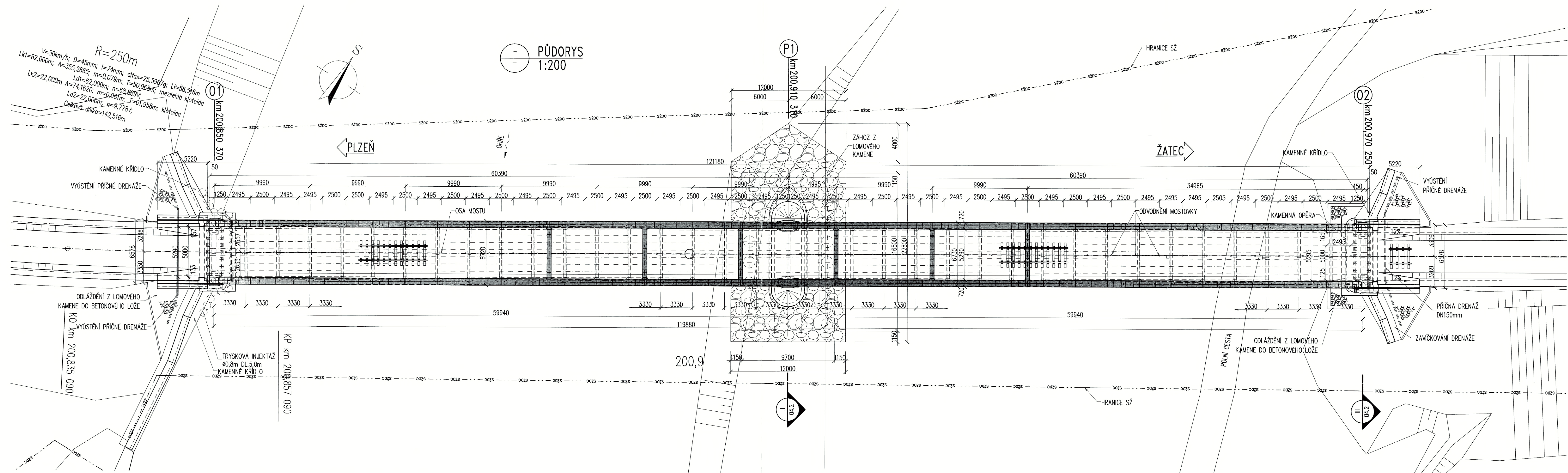
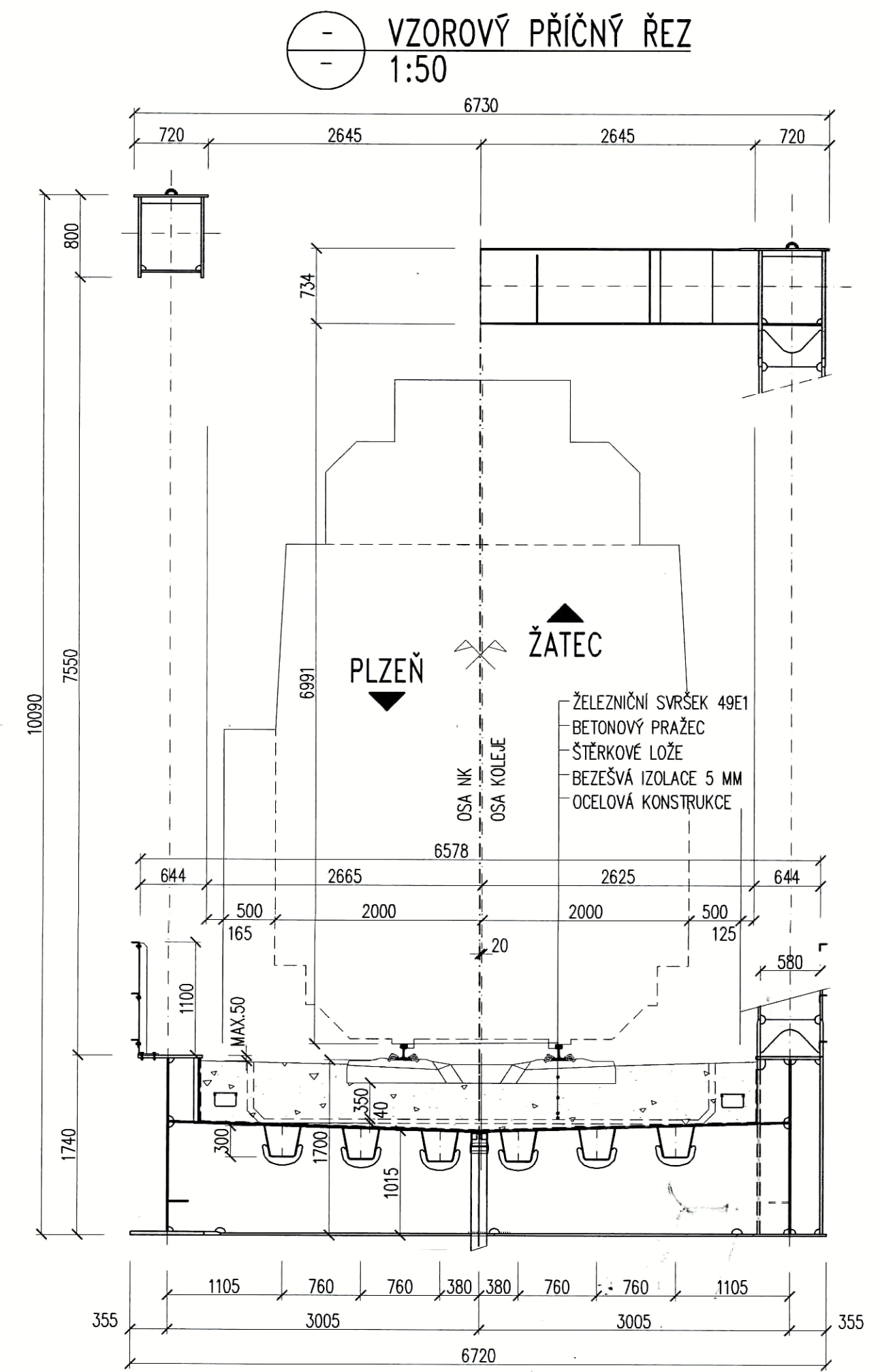
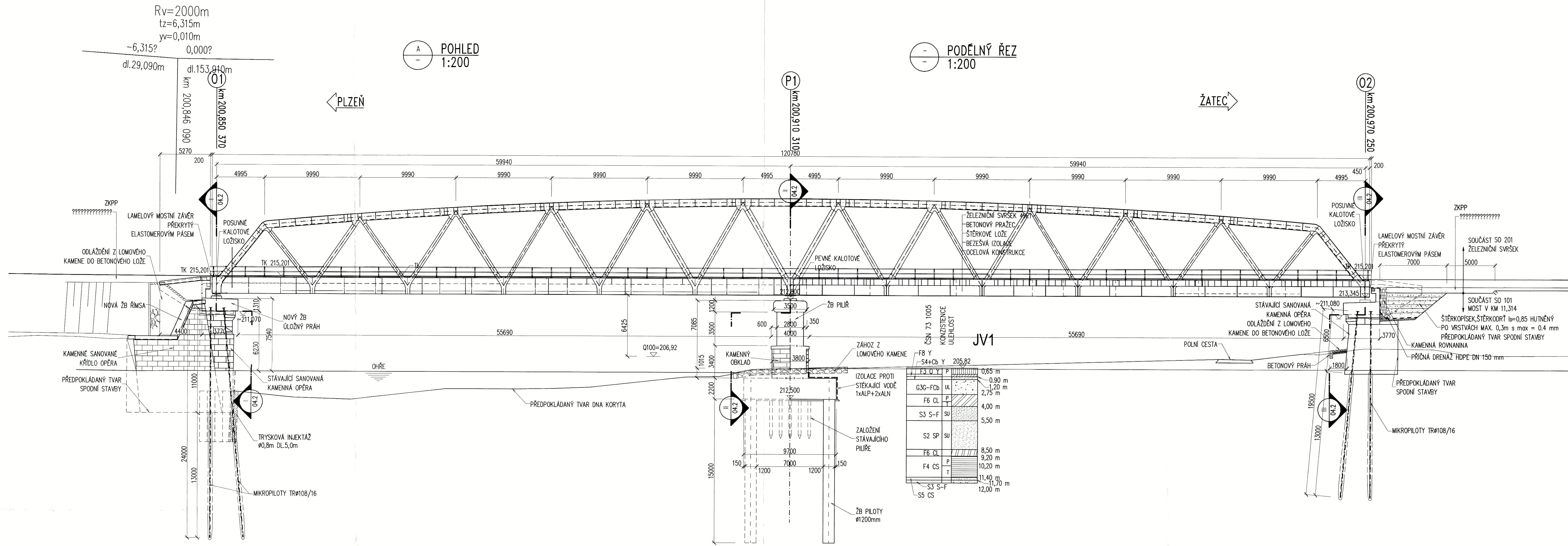
POZNÁMKA:
1. ZÁKRESY PRŮBĚHU STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ ODPOVÍDAJÍ KVALITĚ ÚDAJŮ OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.
KOPIE TĚCHTO ÚDAJŮ JSOU PŘILOŽENY V PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE.
PŘED ZAPOČETÍM PRÁCE JE TŘEBA VYTÝČIT JEJICH POLOHU A OCHRÁNIT PROTI POŠKOZENÍ.

SNM MO
zastoupená Renátou LENÍKOVOU
Oddělení ochrany územních zájmů ČECHY
Tato projektová dokumentace
platí pouze s písemným vyjádřením:
10-528/15-497-2020
Litoměřice dne: 12.12.2020

KONCEPT

TÚ: 0502 Mladotice (mimo)–Žatec (mimo)
DÚ: 22 Žabokliky–Žatec západ


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK			
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o. SSZ	
	ING. L. MAREK	ING. O. LOJK Ph.D.	Místo stavby	ŽATEC	
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4	
	ING. O. LOJK Ph.D.	ING. L. MAREK	Datum	04/2020	
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Střelce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel./fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Účel	DSP	
REKONSTRUKCE MOSTU KM 200,916 TRATI PLZEŇ – ŽATEC C – SITUAČNÍ VÝKRESY			Měřítko	1:750	
			Č. zakázky	29-19	
KATASTRÁLNÍ A KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			Číslo kopie	C2	
			Číslo přílohy	C2	



SNM MO
zastoupená Renátou LENIKOVOU
Oddělení ochrany územních zájmů ČECHY
Tato projektová dokumentace
platí pouze s písemným vyjádřením:
10-549/10-691-2020
Litoměřice dne: 10.10.2020

KONCEPT

TÚ: 0502 Mladotice (mimo)-Žatec (mimo)
DÚ: 22 Žabokliky-Žatec západ

VÝKOVÝ SYSTÉM Bvp		SOUDADINOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
	Vedoucí projektu ING. L. MABEK	Zodpovědný projektant ING. O. LOJK Ph.D.	Investor Místo stavby ŽATEC
	Vypracoval ING. O. LOJK Ph.D.	Kontroloval ING. L. MABEK	Formát Datum 04/2020
			Účel DSP
			Meritka 1:50,75
REKONSTRUKCE MOSTU KM 200,916 TRATI PLZEŇ - ŽATEC SO 101 - REKONSTRUKCE MOSTU		Číslo kopie	Číslo přílohy D2.1-04.1
NOVÝ STAV - PŘEHLEDNÝ VÝKRES			



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

TOP CON SERVIS s.r.o.

Varšavská 249 /30

12000 Praha 2

Č.j.: 005224-20-701

Vaše č.j.: -

Vyřizuje: Javůrková Lenka

Email: javurkova@caa.cz

Tel.: 225 422 278

20.05.2020

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o civilním letectví), na základě žádosti č.j. - ze dne 14.05.2020 žadatele TOP CON SERVIS s.r.o., IČ 45274983, se sídlem Varšavská 249 /30, 12000 Praha 2, vydává dle § 40 (zřizování staveb a provádění činnosti v OP) a § 95 zákona o civilním letectví a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující závazné stanovisko k akci

Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň – Žatec

Předmětnou stavbou nejsou dotčeny zájmy civilního letectví a ÚCL nemá námitek proti její realizaci. Realizace předmětné akce se povoluje za předpokladu dodržení projektové dokumentace (situování, výška, rozsah atd.). Stanovisko je platné pro územní a stavební řízení. Žadatel je oprávněn pořizovat kopie tohoto stanoviska za účelem jeho dalšího šíření dotčeným subjektům v rámci správní ekonomie, tak aby se zamezilo duplicitnímu projednávání. Stanovisko je konečné a platné dva roky.

Odůvodnění

Odůvodnění není potřeba, jestliže bylo správním orgánem žadateli v plném rozsahu vyhověno.

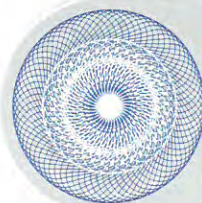
"otisk úředního razítka"

Ing. Lenka Javůrková
Inspektor oddělení letišť

Příloha:

Na vědomí:

7)



Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2020 / INF / CS / 3791**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět
posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh
Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň – Žatec

Žadatel: TOP CON SERVIS s.r.o.
se sídlem Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI INF 1299/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU)
č. 2019/776
Oznámení č. 20/15 Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii
a státní zkušebnictví o určených jiných technických dokumentech:
„Seznam národních technických pravidel – INS“

Vynětí z posouzení: Nevyužito

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze
prostřednictvím požadavků příslušných TSI.

Omezení/Podmínky: Nevyužito

NoBo-File: 1714 / 8.6 / SG / 2020 / INF / CS / 3791-T ze dne 24.08.2020

Platnost: od: 24.08.2020 do: neomezena

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno
výše, a tak dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická
dokumentace nejsou změněny.



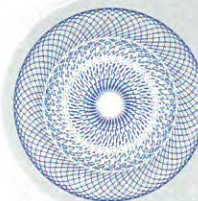
Datum vydání:
24.08.2020

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

Č. 1714 / 8.6 / SG / 2020 / INF / CS / 3791-T

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
ES Ověření

Kód: 1714 / 8.6 / SG / 2020 / INF / CS / 3791

Datum vydání: 24.08.2020

Platnost: Neomezena

Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh
Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň – Žatec



Datum vydání:
24.08.2020

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo

za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika

ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU	4
4.	ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní	4
4.3	Historie projektu	5
4.4	Výjimky dle článku 7 směrnice	5
4.5	Seznam zvláštních případů	5
5.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5	Ustanovení pro provoz	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	5
6.	INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ	6
6.1	Základní údaje o postupu posouzení	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	6
6.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6
Příloha 1: Nevyužito		
Příloha 2: Použitá technická dokumentace		
Příloha 3: Nevyužito		
Příloha 4: Vlastnosti subsystému		
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [2]		
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy		
Příloha 7: Nevyužito		

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

TOP CON SERVIS s.r.o.

se sídlem Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Předmětem projektu je rekonstrukce železničního mostu v evidenčním km 200,916 na jednokolejné trati č. 180 (dle Prohlášení o dráze 2021) Plzeň hlavní nádraží – Žatec. Most se nachází v širé trati v mezistaničním úseku Žabokliky – Žatec západ a je navržen pro modely zatížení LM-71 a SW/0 násobené součinitelem $\alpha=1,21$. V úseku od km 200,810 do km 200,989 bude rekonstruován železniční svršek novým materiálem, v úsecích km 200,790 – km 200,810 a km 200,989 – km 201,350 proběhne směrová a výšková úprava koleje.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz Příloha 4.

Dopravní kód	P5 / F3
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	20
Trat'ová rychlost [km/h]	55
Využitelná délka nástupiště [m]	není relevantní
Délka vlaku [m]	není relevantní

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	TOP CON SERVIS s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	07/2020
Projektový stupeň	DSP
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA20147INF	17.08.2020	TOP CON SERVIS s.r.o.	PZA20147INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA20147INF-0 ze dne 24.08.2020.

6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zprávy o zjištěních jsou uloženy u oznámeného subjektu.

* * *

Podklady pro posouzení	Dokumentace stavby TOP CON SERVIS s.r.o.: Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň – Žatec z 07/2020
-------------------------------	--

SO 202 Železniční svršek

P.č.	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
1	D.2	Prodin a.s.	1	Technická zpráva	04/2020	ČKAIT 601748
2			2	Situační výkres		
3			3	Podélný profil		
4			5	Pracovní příčné řezy		
5			9	Výhledový stav - zvýšení rychlosti		

SO 101 Rekonstrukce mostu

P.č.	Typ/Zn	Vyhotovil	Číslo	Název dokumentu	Datum	Oprávnění
6	D.2.1	TOP CON SERVIS s.r.o.	1	Technická zpráva	07/2020	ČKAIT 10348
7			4.1	Nový stav - přehledný výkres		
8			4.2	Nový stav - příčné řezy		
9			13	Statický výpočet		

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17.06.2008
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.3	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kteou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.4	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) č. 2019/776	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 1990 ed. 2	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí	01.05.2015
2.2	ČSN EN 1991-2 ed. 2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou	01.12.2018
2.3	ČSN EN 13674-1+A1	Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2018
2.4	ČSN EN 15273-3+A1	Železniční aplikace – Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.05.2017
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	ČSN 73 6320	Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky	01.02.2019
3.2	Předpis SŽDC S3, ve znění změny č. 1, změny č. 2 a změny č. 3	Železniční svršek	01.10.2008
3.3	Předpis SŽDC S3/2	Bezстыková kolej	01.09.2013
3.4	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec

Stanoviska týkající se ochrany přírody

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Městský úřad Žatec	koordinované stanovisko	03.07.2020	MUZA 24980/2020	
2	Městský úřad Žatec - stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí	závazné stanovisko odpadového hospodářství	04.06.2020	MUZA 20358/2020	souhlasné stanovisko s podmínkami
3	Městský úřad Žatec - stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí	závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší	04.06.2020	MUZA 20297/2020	souhlasné stanovisko
4	Městský úřad Žatec - stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí	vodoprávní souhlas	16.09.2020	MUZA 33828/2020	souhlasné stanovisko s podmínkami
5	Městský úřad Žatec - stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí	souhlas ke kácení stromů	05.10.2020	MUZA 35640/2020	souhlas s kácením za podmínky náhradní výsadby
6	Krajský úřad Ústeckého kraje - odbor životního prostředí a zemědělství	vyjádření NATURA, EIA	12.07.2019	KUUK/92034/2019/ZPZ	nepodléhá posuzování EIA, vyloučení vlivu na soustavu Natura 2000
7	Krajský úřad Ústeckého kraje - odbor životního prostředí a zemědělství	závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku	16.09.2020	KUUK/141140/2020	souhlasné stanovisko s podmínkami
8	Povodí Ohře, státní podnik	stanovisko ke stavbě	14.07.2020	POH/30103/2020-2/032100	souhlasné stanovisko s podmínkami
9	Povodí Ohře, státní podnik	stanovisko ke kácení dřevin	24.07.2020	bez č.j.	souhlasné stanovisko s podmínkami
10	Státní plavební správa	stanovisko ke stavbě	27.08.2020	2094/DC/20	souhlasné stanovisko s podmínkami
11	Agentura ochrany a přírody ČR, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří	stanovisko ke stavbě	27.07.2020	SR/1712/UL/2020-2	nejsou dotčeným orgánem



MUZAX00IIEU4

Městský úřad Žatec
náměstí Svobody 1, 438 01 Žatec

Spis. zn.: MUZAS/14370/2020/YS
Č. j.: MUZA 24980/2020
Pracoviště: třída Obránců míru 295
Vyřizuje: Chobotová Karolína, DiS.
Tel.: 415 736 457
E-mail: chobotova@mesto-zatec.cz

V Žatci dne 03. 07. 2020

Koordinované stanovisko

Městský úřad Žatec jako dotčený orgán příslušný dle ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), obdržel dne 21. 04. 2020 žádost o koordinované stanovisko, kterou podala

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7,
110 00 Praha 1-Nové Město,
kterou zastupuje TOP CON SERVIS s.r.o., IČO 45274983, Varšavská č.p. 249/30, 120 00
Praha 2-Vinohrady,**

(dále jen „žadatel“), ve věci

Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň – Žatec

(dále jen „záměr“) na pozemcích parc. č. 1702/3, 1702/5, 1702/6 v katastrálním území Žatec k projektové dokumentaci stavby z 04/2020 vypracované TOP CON SERVIS s.r.o., zodpovědný projektant Ing. Ondřej Lojik, Ph.D., specializace mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT-0010348, Ing. Libor Marek, specializace mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT-0006986, č. zakázky 29-19 (předloženo k posouzení, vráceno).

Dalšími podklady k vydání koordinovaného stanoviska:

- plná moc k zastupování ze dne 17. 06. 2019;
- stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 12. 07. 2019 pod č.j. KUUK/92034/2019/ZPZ

Jelikož předložená žádost neposkytovala dostatečný podklad pro řádné posouzení, vyzval Městský úřad Žatec jako dotčený orgán dne 29. 04. 2020 žadatele o doplnění žádosti, a to o uvedení projektové dokumentace do souladu s přílohou č. 3 prováděcí vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, a doplnění vlastnoručního podpisu a otisk razítka na projektovou dokumentaci vč. výkresů v souladu s ustanovením § 13 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Žádost byla doplněna dne 05. 05. 2020.

Popis záměru:

Projektová dokumentace pro stavební povolení řeší celkovou rekonstrukci mostního objektu. Řešený úsek rekonstrukce trati je délky cca 164 m. Stavba se předpokládá v tomto rozsahu:

- snesení staré ocelové konstrukce,

- sanace spodní stavby, zesílení podloží, nové ŽB úložné prahy a závěrné zídky,
- demolice pilíře a výstavba nového,
- kompletace nové ocelové konstrukce a její osazené do otvoru,
- přeložky inženýrských sítí,
- rekonstrukce části železniční tratě na mostě a v jeho předpolí.

Městský úřad Žatec jako dotčený orgán dle ustanovení § 136 správního řádu a jako místně příslušný dle ustanovení § 11 správního řádu vydává ve smyslu ustanovení § 4 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

koordinované stanovisko

pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdější předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), jsou záměrem dotčeny.

Upozornění:

Orgán ochrany přírody upozorňuje, že příslušný:

- k vydání povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les (jednotlivé dřeviny a zapojené porosty) podle ustanovení § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny **je Městský úřad Žatec**.
- k vydání stanoviska k zásahu do významných krajinných prvků (vodní tok, niva) podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona na území evropsky významné lokality **je Krajský úřad Ústeckého kraje**. Rovněž povoluje výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a zvláště chráněných druhů živočichů podle ustanovení § 56 zákona o ochraně přírody.

S ohledem na výskyt zvláště chráněných druhů ptáků v těsné blízkosti záměru (hnízdění, zimování) a možný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v korytě vodního toku (s ohledem na rozsah a délku trvání prací v korytě) lze předpokládat širší rozsah výjimky než naznačuje provedený biologický průzkum náspů železniční trati.

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit **za této podmínky**:

- Dle předložené dokumentace vznikne stavbou nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší (stavební činnost). Dotčeným orgánem pro vydání závazného stanoviska z hlediska ochrany ovzduší k umístění, provedení a užívání stavby stacionárního zdroje neuvedeného v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší v platném znění je dle ustanovení § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší **obecní úřad obce s rozšířenou působností**.
- Na základě žádosti ze dne 01. 06. 2020 č. j. MUZA 19516/2020 bylo vydáno dne 04. 06. 2020 souhlasné závazné stanovisko k provedení stavby vedené pod č. j. MUZA 20297/2020.

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o odpadech"), jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit **za této podmínky**:

- Dle předložené dokumentace bude nakládáno s odpady, je tedy nutné v souladu s ustanovením § 79 odst. 4 zákona o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydat závazné stanovisko. Součástí žádosti o vydání závazného stanoviska by měly být i odpady, které vzniknou v rámci stavební činnosti. **Dotčeným orgánem pro vydání závazného stanoviska je obecní úřad obce s rozšířenou působností Žatec.**
- Na základě žádosti ze dne 01. 06. 2020 č. j. MUZA 19515/2020 bylo vydáno dne 04. 06. 2020 souhlasné závazné stanovisko k provedení stavby vedené pod č. j. MUZA 20358/2020.

4. Ochrana lesa

Veřejné zájmy chráněné zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 21 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“), jsou záměrem dotčeny.

Upozornění:

- Součástí projektové dokumentace je vyhodnocení důsledků stavby na zemědělský půdní fond. V projektové dokumentaci je uvedeno, že v rámci stavby dojde k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu pro zařízení staveniště na pozemku parc. č. 604/2 v k. ú. Žatec - orná půda. Dočasný zábor se týká pouze malého pásu pozemku. Předpokládaná doba realizace rekonstrukce mostu je uvažována 9 měsíců.
- Dle ustanovení § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF není třeba souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF), má-li být ze ZPF odňata zemědělská půda k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

6. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle ustanovení § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), jsou záměrem dotčeny.

Upozornění:

- Výše uvedená stavba není vodním dílem dle vodního zákona, ale podléhá dle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) + c) vodního zákona vydání souhlasu vodoprávního úřadu. Příslušným vodoprávním úřadem je Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí. Spolu se žádostí je nutno předložit stanovisko Povodí Ohře, s. p. Chomutov, vyjádření Města Žatec – odboru rozvoje města a příslušné doklady v souladu s vyhláškou č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu.
- Dále bude doloženo stanovisko Povodí Ohře, s. p. Chomutov k předloženému Havarijnímu a Povodňovému plánu. Vodoprávní úřad upozorňuje, že havarijní plán se schvaluje na základě samostatně podané žádosti u Městského úřadu Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí – vodoprávní úřad.

7. Doprava na pozemních komunikacích

Veřejné zájmy chráněné zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny. Upozornění:

Upozornění:

Odbor dopravně správních agend Městského úřadu Žatec k uvedenému stavebnímu záměru již vydal na základě samostatně podané žádosti zmocněnce stavebníka u zdejšího odboru **sdělení zaevid.č.j.: MUZA 14369/2020/ODSA/St. ze dne 14. 05. 2020 následujícího znění:**

Odbor dopravně správních agend Městského úřadu Žatec jako příslušný silniční správní úřad pro silnice II. a III. třídy, veřejné účelové komunikace a místní komunikace, je oprávněn uplatňovat stanoviska pouze v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a to k územním plánům a regulačním plánům a **závazná stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací**. Z výše uvedeného tedy vyplývá, že silniční správní úřad nemá zákonné zmocnění se vyjadřovat k ostatním akcím a projektovým dokumentacím nesouvisejícím s oprávněním daným ustanovením § 40 zákona o pozemních komunikacích.

Nad rámec tohoto sdělení však upozorňujeme stavebníka, že **pro příjezd stavební techniky ke staveništi NELZE využít stávající asfaltovou cyklostezku označenou úsekem č. 5 vedoucí od křížení ulice Stroupečská s ulicí Loučka k železničnímu mostu s připravovanou rekonstrukcí v Žatci.**

8. Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle ustanovení § 29 odst. 2 písm. b), § 14 odst. 4 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“), jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit **za těchto podmínek:**

- V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči už od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
- Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce prokáže stavebník, že zahájení výkopových prací oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a předloží zprávu oprávněné organizace o výsledku odborného dozoru archeologa, a to i v negativním případě, aby se tak předešlo možnému postihu ve smyslu ustanovení §§ 35, 39 zákona o státní památkové péči.

Městský úřad Žatec

STAVEBNÍ A VYVLASTŇOVACÍ ÚŘAD,

Dotisk razítka 1



Ing. Tomáš TRÁVNÍČEK, MPA

vedoucí stavebního a vyvlastňovacího úřadu, životního prostředí

Obdrží:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-
Nové Město – prostřednictvím zmocněnce
1 x TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce č.p. 1824/56, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82 –
zmocněnec (včetně PD)

Městský úřad Žatec – stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí, detašované pracoviště: třída Obránců míru 295,
Tel.: 415 736 311 – spojovatelka, 415 736 491 – administrativa, Úřední hodiny: pondělí, středa 8:00-11:45; 12:45-17:00h,
po telefonické domluvě každý den.



MUZAX00ID7PZ

Městský úřad Žatec
Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí
Životní prostředí
náměstí Svobody 1, 438 01 Žatec

Spis. zn.: MUZAS/19515/2020/ŽP/Svo
Č. j.: MUZA 20358/2020
Pracoviště: tř. Obránců míru 295, Žatec
Vyřizuje: Svobodová Marcela, Ing.
Tel.: 415 736 451
E-mail: svobodovam@mesto-zatec.cz

V Žatci dne 04. 06. 2020

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí jako příslušný orgán v oblasti odpadového hospodářství podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) a ustanovení § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 2 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností a podle zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů a podle ustanovení § 71 písm. k) a podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), v souladu ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a ve smyslu ustanovení § 10 a § 11 a části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává na základě žádosti, kterou podala dne 01. 06. 2020

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č. p. 1003/7,
110 00 Praha 1 - Nové Město,**
kterou zastupuje TOP CON SERVIS s.r.o., IČO 45274983, Varšavská č. p. 249/30,
120 00 Praha 2-Vinohrady

(dále jen "stavebník"), podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech a dle ustanovení § 149 odst. 1 a dle ustanovení § 136 správního řádu, z hlediska nakládání s odpady pro akci projektem nazvanou:

Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň-Žatec

souhlasné závazné stanovisko k povolení stavby

pro řízení dle stavebního zákona.

Umístění stavby:

Obec: Žatec
Pozemek: parc. č. 1702/3, 1702/6, 1702/5, 7032/27, 7032/124, 603, 636/1, 6405/1, 604/2 v katastrálním území Žatec

Popis stavby:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci mostního objektu v daném úseku trati, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty.

Závazné stanovisko se vydává s následujícími podmínkami:

- 1) Jestliže bude docházet k dočasnému skladování odpadů v místě stavby a pozdějšímu odvozu na skládku, musí být tento odpad jasně oddělen a označen tak, aby bylo zřejmé, že jde o odpad, který bude předán na skládku, a nemohlo dojít k jeho smísení.
- 2) Přepravené prostředky budou při přepravě uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytou, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Při úniku odpadů bude odpad neprodleně odstraněn a místo uklizeno.
- 3) S odpady podle bodu 1. musí být k okamžiku podání žádosti o povolení užívání stavby naloženo v souladu se zákonem o odpadech.

Odůvodnění

Dne 01. 06. 2020 podal stavebník prostřednictvím svého zástupce, kterým je TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská č. p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady, žádost o vydání závazného stanoviska k povolení stavby na akci projektem nazvanou **Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň-Žatec** z hlediska nakládání s odpady umístěnou na pozemku parc. č. 1702/3, 1702/6, 1702/5, 7032/27, 7032/124, 603, 636/1, 6405/1, 604/2 v katastrálním území Žatec. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení dle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech.

Žádost byla doplněna všemi povinnými doklady potřebnými k posouzení výše zmíněného záměru, a to zejména:

- žádostí o vydání závazného stanoviska doručenu dne 01. 06. 2020;
- projektovou dokumentací z 04/2020, kterou vypracoval TOP NOC SERVIS s.r.o., zodpovědný projektant Ing. Ondřej Lojík, Ph.D. ČKAIT – 0030661, stupeň projektu DSP, číslo zakázky 29-19, včetně části Odpadové hospodářství, ve které je uveden popis stavební činnosti vč. způsobu nakládání s odpady – předložena k nahlédnutí a vrácena;
- seznamem odpadů vzniklých při realizaci (v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, v platném znění);
- plnou mocí k zastupování.

Stavbou budou vznikat tyto odpady:

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání
02 01 03	O	Odpad rostlinných pletiv	25	AN3
07 02 99	O	Opady jinak blíže neurčené	0,08	AN3
17 01 02	O	Cihly	1182	AN3
17 02 03	O	Plasty	0,04	AN3
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	27,50	AN3
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	3935	AN3
17 05 08	O	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	175	AN3

Odůvodnění podmínky č. 1

Vzhledem k tomu, že vznik nezákonných skládek zeminy a obdobného odpadu je všeobecně rozšířený jev, považuje Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí za nezbytné, aby nedocházelo ke zhoršování tohoto nezákonného stavu na již zasažených pozemcích, či aby nedocházelo ke vzniku nových takových míst. Zároveň je třeba upozornit, že skladování odpadů je možné pouze při dodržování příslušných ustanovení zákona o odpadech.

Odůvodnění podmínky č. 2

Za účelem omezení úniku odpadu v rámci jeho převozu považuje Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí za nutné stanovit tuto podmínku.

Odůvodnění podmínky č. 3

Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí – odpadové hospodářství považuje za nutné před podáním žádosti o povolení užívání stavby s odpadem naložit v souladu se zákonem o odpadech. Zároveň je třeba upozornit, že není možné podle obecných ustanovení zákona o odpadech skladovat odpad po neomezenou dobu, ale jen po dobu nutnou k jejich využití či odstranění.

Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí posoudil podklady podané žádosti z hlediska jejího souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů, z Nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 - 2024, kterým byla vyhlášena jeho závazná část, z Plánu odpadového hospodářství Ústeckého kraje pro období 2016 - 2025 schváleného zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 29. 02. 2016 a z Metodického návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP leden 2008). Souhlasné závazné stanovisko je vydáno za předpokladu dodržení hierarchie nakládání s odpady od předcházení vzniku odpadů, přes přípravu k opětovnému použití, recyklaci odpadů, jiné využití odpadů, například energetické využití, a nakonec odstranění odpadů.

Stavba z hlediska nakládání s odpady bude realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací a k případným dalším změnám před jeho realizací bude vyžádáno nové závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství.

Upozornění:

1. Veškeré odpady budou shromažďovány utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů, v platném znění.
2. Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, aby nedošlo k ohrožení zdraví člověka a poškození žádné ze složek životního prostředí.
3. V případě, nebude-li možné využití odpadů, nashromážděné odpady budou předány do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ustanovení § 12 odst. 3 zákona o odpadech.
4. O produkci a nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence.
5. Zákon o odpadech (dle ustanovení § 2 odst. 3 zákona o odpadech) se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby na místě, se stává odpadem a musí být předána pouze oprávněné osobě viz bod č. 3.
6. V místě stavby budou využity pouze demoliční a výkopové materiály, u nichž obsah škodlivin v sušině nepřekročí hodnoty uvedené v tabulce 10.1 a 10.2 přílohy 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky, v platném znění, s výjimkou případů dle bodu 5 přílohy č. 11 této vyhlášky.
7. V případě využití přebytečných zemín mimo místo stavby musí být s nimi nakládáno v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

- 8. Před užíváním stavby stavebník předloží doklady o tom, jakým způsobem byly odpady předány k opětovnému využití (např. materiálové, energetické využití) či zneškodněny (vážní lístky ze skládkového komplexu apod.) včetně uvedeného množství, popř. i protokoly o zkouškách a odběrech vzorků v případě aplikace vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky, v platném znění.**

Na základě výše uvedených skutečností a po prostudování předložených podkladů, rozhodl příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto závazného stanoviska k povolení stavby.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí a stanoviska orgánů státní správy vydávaná podle dalších zvláštních právních předpisů.

Poučení účastníků

Tento souhlas je závazným stanoviskem dle ustanovení § 149 správního řádu a jako takový není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, a tudíž nezakládá žádná práva či povinnosti. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, v tomto případě stavebního úřadu a až toto rozhodnutí umožní samostatnou činnost uskutečnit. V souladu s tím se nelze proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Otisk razítka

Ing. Tomáš T R Á V N Í Č E K

vedoucí stavebního a vyvlastňovacího úřadu, životního prostředí

Obdrží:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č. p. 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město – prostřednictvím zmocněnce

1 x TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq – zmocněnec

1 x vlastní



MUZAX00ID5Y4

Městský úřad Žatec
Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí
Životní prostředí
náměstí Svobody 1, 438 01 Žatec

Spis. zn.: MUZAS/19516/2020/ŽP/Ma
Č. j.: MUZA 20297/2020
Pracoviště: třída Obránců míru 295, Žatec
Vyřizuje: Bc. Edita Malecká
Tel.: 415 736 460
E-mail: malecka@mesto-zatec.cz

V Žatci dne 04. 06. 2020

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí jako příslušný orgán v oblasti ochrany ovzduší podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) a ustanovení § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 2 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností a podle zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů a podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), v souladu ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a ve smyslu ustanovení § 10 a § 11 a části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává na základě žádosti, kterou podala dne 01. 06. 2020

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č. p. 1003/7,
110 00 Praha 1-Nové Město,**

kteřou zastupuje TOP CON SERVIS s. r. o., IČO 45274983, Varšavská č. p. 249/30, 120 00
Praha 2-Vinohrady

(dále jen "provozovatel"), podle ustanovení § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší a dle ustanovení § 149 odst. 1 a dle ustanovení § 136 správního řádu, z hlediska ochrany ovzduší u stacionárních zdrojů neuvedených v příloze číslo 2 k zákonu o ochraně ovzduší pro akci projektem nazvanou:

Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec

souhlasné závazné stanovisko k provedení stavby

pro řízení dle stavebního zákona.

Umístění stavby:

Obec: Žatec

Ulice/část obce:

Pozemek: parc. č. 1702/3, 1702/5, 1702/6 v katastrálním území Žatec

Popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu v daném úseku trati, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty.

Zdroj znečišťování ovzduší:**Stavební činnost**

Po dobu výstavby bude docházet k drobnému znečišťování ovzduší (prašnosti), a to v samotném prostoru stavby a jejím blízkém okolí.

Závazné stanovisko se vydává bez podmínek.

Odůvodnění

Dne 01. 06. 2020 podal provozovatel prostřednictvím svého zástupce, kterým je TOP CON SERVIS s. r. o., Varšavská č. p. 249/30, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, žádost o vydání závazného stanoviska k provedení stavby na akci projektem nazvanou **Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec** z hlediska ochrany ovzduší u stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší neuvedených v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení dle ustanovení § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší.

Žádost byla doplněna všemi povinnými doklady potřebnými k posouzení výše zmíněného záměru, a to zejména:

- žádostí o vydání závazného stanoviska doručenou dne 01. 06. 2020;
- průvodní a souhrnnou technickou zprávou;
- plnou mocí k zastupování.

Popis zdroje: Předmětem závazného stanoviska je prašnost, která bude vznikat během stavební činnosti. Mezi stacionární zdroje znečišťování ovzduší neuvedené v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší patří stacionární zdroje, jejichž roční emise tuhých znečišťujících látek nepřekročí 5 t.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je vydáno toto souhlasné závazné stanovisko k provedení stavby k výše zmiňované akci.

Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí shledal, že opatření vedoucí k ochraně ovzduší jsou v souladu s právními předpisy stanovenými na úseku ochrany ovzduší, Střednědobou strategií zlepšení kvality ovzduší v ČR (schválené dne 02. 12. 2015) a na základě zjištěných skutečností rozhodl tak, jak je ve výrokové části tohoto stanoviska uvedeno.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí a stanoviska orgánů státní správy vydávaná podle dalších zvláštních právních předpisů.

Upozornění:

1. Provozovat stacionární nevyjmenované zdroje a činnosti nebo technologie související s provozem nebo zajištěním provozu zdrojů, které mají vliv na úroveň znečištění, v souladu s podmínkami pro provoz tohoto zdroje stanovenými zákonem o ochraně ovzduší, jeho prováděcími právními předpisy a výrobcem.
2. Stavební (zemní a výkopové) práce budou vedeny způsobem, který zajistí minimální prašnost.

3. V případě potřeby budou prováděna účinná opatření k omezení prašnosti (např. zkrápění staveniště, čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze staveniště, čištění komunikací apod.).

Poučení účastníků

Tento souhlas je závazným stanoviskem dle ustanovení § 149 správního řádu a jako takový není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, a tudíž nezakládá žádná práva či povinnosti. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, v tomto případě stavebního úřadu a až toto rozhodnutí umožní samostatnou činnost uskutečnit. V souladu s tím se nelze proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Otisk razítka

Ing. Tomáš T R Á V N Í Č E K

vedoucí stavebního a vyvlastňovacího úřadu, životního prostředí

Obdrží:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č. p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město – prostřednictvím zmocněnce

1x TOP CON SERVIS s. r. o., IDDS: p2h7qcq – zmocněnec

1x vlastní



MUZAX00ITH0Q

Městský úřad Žatec
Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí
Životní prostředí
náměstí Svobody 1, 438 01 Žatec

Spis. zn.: MUZAS/27340/2020/ŽP/Pf
Č.j.: MUZA 33828/2020
Pracoviště: třída Obránců míru č.p. 295 Žatec
Vyřizuje: Eva Pfeiferová
Tel.: 415 736 459
E-mail: pfeiferova@mesto-zatec.cz

V Žatci dne 16. 09. 2020

**Správa železnic s.o.,
Dlážděná č.p. 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město**

IČ 709 94 234

(žadatel)

ROZHODNUTÍ

Souhlas ke stavbě

„Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec“

Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí, jako vodoprávní úřad věcně a místně příslušný podle § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu, na základě předložené žádosti ze dne **23. 07. 2020 a dopl. dne 08. 09. 2020**

účastníkovi řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu), kterým je :

**Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-
Nové Město, kterou zastupuje na základě plné moci TOP CON SERVIS s.r.o.,
IČ 45274983, Ke Stírce č.p. 1824/56, 182 00 Praha 8**

(dále jen "žadatel").

Na základě posouzení předložené dokumentace uděluje vodoprávní úřad podle § 17 odst. 1 písm. a) + c) zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

s o u h l a s

ke stavbě:

Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec

Údaje o místě stavby:

Název kraje	Ústecký kraj
Název obce	Žatec
Identifikátor katastrálního území	794732
Název katastrálního území	Žatec
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	parc. č. 1702/3, 1702/5, 1702/6 v katastrálním území Žatec
<i>Číselný identifikátor vodního toku</i>	<i>10100004</i>
<i>Název vodního toku</i>	<i>Ohře</i>
<i>Číslo hydrologického pořadí a podpořadí</i>	<i>1-13-03-0280-0-00</i>
<i>Říční km vodního toku</i>	<i>92,655</i>
<i>Hydrogeologický rajon</i>	<i>2132 - Mostecká pánev - jižní část</i>
<i>Přímé určení polohy (souřadnice X, Y)</i>	<i>X = 1007014, Y = 802746</i>

Podle § 17 odst. 2 vodního zákona stanovuje tyto podmínky souhlasu:

1. Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám. Zejména nedojde ke kontaminaci vodního prostředí řeky Ohře – v případě existence rizik budou učiněna opatření, aby ke kontaminaci nedošlo (např. zavěšení ochranných plachet apod.).
2. V záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod. Zařízení staveniště bude přednostně umístěno mimo aktivní zónu záplavového území Ohře.
3. Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem. Veškerý materiál napadaný do koryta vodního toku musí být okamžitě odstraněn.
4. Do koryta vodního toku bude mít přístup pouze technika, která bude používat biologicky odbouratelné oleje.
5. Konstrukce a zařízení budou umístěny do záplavového území Ohře pouze na nezbytně nutnou dobu. Mostní profil a předpolí mostu budou udržovány co nejvíce průtočné.
6. Sypané konstrukce v korytě Ohře budou navrženy tak, že nedojde k jejich rozplavení při povodňových průtocích. Upozorňujeme, že v případě povodně se ve zúženém profilu mostu vyskytnou vyšší rychlosti proudění.
7. Přístupový násyp k dočasnému pilíři MP1 bude vytvořen z materiálu bez jemné frakce tak, aby bylo minimalizováno zakalení vodního toku.
8. Ocelové trouby v přístupovém násypu k dočasnému pilíři MP1 budou udržovány průtočné.

9. Při zásahu do koryta vodního toku budou pevné vrstvy dnového krytu odstraněny a uloženy na deponii mimo záplavové území. Po dokončení rekonstrukce mostu bude koryto a záplavové území uvedeno do původního stavu. Na rekonstrukci dna koryta Ohře bude použit ve vrchní vrstvě stejný materiál, který byl sejmут. Pevný materiál bude uložen do úrovně pevného krytu dna nad a pod úpravou.
10. Při nasypávání nových vrstev na stávající dno koryta Ohře bude pro oddělení stávajícího a nového materiálu použita geotextilie či jiný materiál, který usnadní odtěžení nepůvodních vrstev po dokončení stavby.
11. Nadzemní části štětovnicových jímek budou odstraněny. V okolí pilíře P1 nebude navýšen terén.
12. Příprava na demontáž stávající konstrukce (realizace dvou dočasných pilířů a násypů v korytě Ohře) bude zahájena pouze při předpovědi minimálního průtoku v Ohři. Toto bude s ohledem na zájmy a povinnosti Povodí Ohře s.p. v dostatečném předstihu projednáno s odborem Vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře s.p. (Ing. Tanajewski, tel. 474 636 305, 724 560 141). Období, po které budou v korytě Ohře umístěny dva pilíře a k nim vedoucí násypy bude zkráceno na minimum.
13. Zahájení jednotlivých technologických postupů, které nelze přerušit, bude předem projednáno s odborem Vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, státní podnik (Ing. Tanajewski, tel.: 474 636 305, 724 560 141).
14. Stavba se nachází v Evropsky významné lokalitě Ohře. Tento úsek je vymezen od ústí do Labe po soutok s Libocí. Předmětem ochrany je bolen dravý, losos obecný a velevrub tupý. Jelikož se navržený zásah do koryta nachází ve vzdutí jezu, lze předpokládat dno pokryté jemným sedimentem. Zásah do dna způsobí dočasné významné zakalení vodního toku. S ohledem na skutečnost, že hlavní zásah do koryta Ohře bude probíhat v letních měsících při nízkých průtocích, je možné očekávat významný vliv na rybí obsádku Ohře pod stavbou, včetně vlivu na chráněné druhy. Práce v korytě Ohře budou proto navrženy a organizovány tak, aby došlo k zákalu v co nejmenší míře. Věc bude projednána s Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky.
15. Zahájení a ukončení prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik v Žatci (U Oharky 2321, 438 01 Žatec, tel.: 606 641 149, Ing. Marie Hakalová) a odboru vodohospodářského dispečinku (tel. 474 603 306). Zástupci provozního střediska Povodí Ohře, státní podnik v Žatci a referent vodoprávního úřadu Městského úřadu Žatec budou zváni na kontrolní dny stavby. Společně s oznámením zahájení prací bude uvedeným pracovníkům předložen aktuální harmonogram prací.
16. Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozního střediska v Žatci ke kontrole provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen. Zástupci provozního střediska Povodí Ohře, státní podnik bude předáno zaměření koryta Ohře (případně břehů a inundačního území, pokud bude pořizováno) realizované po dokončení stavby.
17. Případné zásahy do břehového porostu Ohře včetně zajištění podmínek pro jeho odtěžení a vysázení náhradní zeleně budou projednány na Povodí Ohře, státní podnik, provoz Žatec (Ing. Martin Holý tel, 724 523 956, U Oharky 2321, 438 01 Žatec) a odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody. Dřevní hmota bude odkoupena investorem. Provoz Žatec poskytne taxaci kácených dřevin.
18. Rekonstrukce mostu bude projednána se Státní plavební správou. Do dokumentace pro stavební povolení budou zapracovány požadavky Státní plavební správy z hlediska bezpečnosti plavby. Investor či zhotovitel stavby na své náklady osadí plavební značení v dotčeném úseku vodní cesty po dobu realizace stavby, a to dle určení Státní plavební správy. Investor či zhotovitel stavby zajistí osazení mostu běžným plavebním značením (či jeho obnovou) po skončení rekonstrukce mostu.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Odůvodnění:

Dne 23. 07. 2020 podal a dne 08. 09. 2020 doplnil žadatel Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje na základě plné moci TOP CON SERVIS s.r.o., IČO 45274983, Ke Stírce č.p. 1824/56, 182 00 Praha 8 žádost o udělení souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) + c) vodního zákona ke stavbě „**Rekonstrukce mostu km 200.916 trati Plzeň - Žatec.**“ Tímto dnem bylo zahájeno správní řízení.

Dnem podání žádosti bylo v souladu s ustanovením § 44 správního řádu zahájeno vodoprávní řízení.

Účastníci vodoprávního řízení byli určeni v souladu s ustanovením § 27 správního řádu. Vodoprávní úřad dospěl k závěru, že účastníky řízení jsou na základě možného dotčení práv v souvislosti s tímto rozhodnutím:

I. Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu :**a) žadatel**

- **Správa železnic, státní organizace**, IČ 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

II. Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu :

další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech

- **Město Žatec**, IČ 00265781, nám. Svobody č.p. 1, 438 01 Žatec 1
- **Povodí Ohře s.p. Chomutov**, IČ 70889988, Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov (§ 115 odst. 5 vodního zákona)

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 16 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu a to :

- Plná moc ze dne 14. 06. 2019
- Kopie z katastrální mapy
- Město Žatec, Odbor rozvoje města – vyjádření ze dne 08. 09. 2020 č.j. MUZA 27976/2020/Dr
- Městský úřad Žatec, Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí – Koordinované stanovisko ze dne 03. 07. 2020 spis.zn. MUZAS/14370/2020/YS, č.j. MUZA 24980/2020
- Povodí Ohře s.p. Chomutov - stanovisko ze dne 14. 07. 2020 zn. POH/30103/2020-2/032100

Vodoprávní úřad na podkladě dokladů předložených žadatelem a v souladu s ustanovením § 115 odst. 11 vodního zákona rozhodl ve výše uvedené věci bezodkladně, tj. bez potřeby zahájení správního řízení.

Popis projektu :

Jedná se o rekonstrukci železničního mostu km 200,916 trati Plzeň – Žatec přes Ohři v ř.km 92,655, která povede k udržení sjízdnosti trati a odstranění lokálního omezení traťové rychlosti. Také dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů a to zejména v oblasti prostorové průchodnosti a přechodnosti trati. Řešený úsek rekonstrukce trati je délky – 164 m.

SO 101 Rekonstrukce mostu

Stávající konstrukce je dvoupolový most složený ze dvou prostých nýtovaných kovových nosných konstrukcí (hlavní nosníky příhradové). Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stav. Ocelové konstrukce jsou trámové, příhradové, prosté, nýtované. Rozpětí konstrukcí je 2 x 58 m. Spodní stavbu tvoří kamenné opěry a středový pilíř z řádkového žulového zdiva. Podpěry jsou pravděpodobně hlubině založeny na dřevěných pilotách.

Rekonstrukce mostu je navrženo náhradou celé nosné mostní konstrukce na upravené spodní stavbě. Rekonstrukcí mostu se výrazněji nemění prostorové řešení – zůstává příhradový most se dvěma mostními otvory. Místo původních dvou prostých nosných konstrukcí bude navržena jedna spojitá dvoupolová konstrukce. Díky obou opěr z řádkového kamenného zdiva budou přespárovány a očištěny. Část nového dříku pilíře bude obložena kamenem. Veškeré konstrukce spodní stavby budou v horní části překryty betonem úložných prahů, resp. závěrných zdí.

SO 201 Železniční spodek

Stavební objekt řeší snesení stávajícího a vložení nového kolejového roštu na mostě. V rámci stavební činnosti bude provedena demontáž železničního svršku, odtěžení kolejového ložem zřízení přechodové oblasti mostu, zřízení nového kolejového lože a zpětné zřízení kolejového roštu. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje. U mostu bude zřízena nová zesílená konstrukce pražcového podloží po obou stranách mostu. bude řešena zachováním stávajících mostních konstrukcí. Do stávajícího mostního otvoru bude vložena ocelová flexibilní konstrukce z vlnitého plechu. Zakončení nosné konstrukce je navrženo kolmo s čelní zdí. Stávající křídla budou sanována. Po opravě bude objekt mostu plnit stejnou funkci jako před opravou.

SO 202 Železniční svršek**SO 401/402 Přeložky kabelů TÚDC / SSZT****Postup výstavby týkající se Ohře a jejího záplavového území :**

- Výstavba montážní plošiny u opěry O2 (na SV břehu)
- Zřízení poloostrova u opěry O1
- Doprava a montáž dílců OK na montážní plošinu a zahájení montáže
- Zřízení pomocného mezilehlého podepření stávající nosné konstrukce pro její následnou demontáž
- Sanace zdiva opěr O1 (JZ břeh) a O2 (SV břeh)
- Demontáž stávající ocelové konstrukce
- Odbourání kamenných opěr do úrovně úložných prahů
- Zřízení paženého násypu u pilíře a odbourání pilíře
- Vrtání hlubinného založení pilíře
- Provedení tryskové injektáže z úrovně terénu u opěry O1
- Provedení mikropilot opěr
- Výstavba pilíře, úložných prahů a křídel na opěrách
- Zřízení pomocných konstrukcí pro podélný a příčný výsun nosné konstrukce
- Montáž ocelových konstrukcí do otvoru
- Demontáž ocelových konstrukcí
- Dokončovací práce

Při realizaci stavby budou v korytě Ohře vytvořeny násypy :

- Násyp podél opěry O1 a jeho křídla na pravém břehu bude zajištěn násypem, který zasáhne do koryta Ohře
- Pro demontáž bude v korytě umístěn násyp ke dvěma dočasným podpěrám (šíře v koruně 3,0 m). V násypové rampě budou osazeny 4 ocelové trubky DN 1400 a 2 ocelové trubky DN 1000 pro převádění průtoků. Dno trubek bude výškově osazeno do úrovně dna koryta Ohře.
- Po dokončení demontáže budou dvě dočasné opěry odstraněny a bude provedena přestavba násypů pro montáž. Pro montáž bude do koryta Ohře osazena jedna pomocná opěra cca v polovině šíře koryta. V násypové rampě budou osazeny 2 ocelové trubky DN 1400 a 4 ocelové trubky DN 1000 pro převádění průtoků. Dno trubek bude výškově osazeno do úrovně dna koryta Ohře.
- Násyp u pilíře P1 – zasahuje částečně do koryta při levém břehu. Z násypu bude prováděno vrtání pilot. Násyp bude pažen štetovnicovou stěnou, která bude po odstranění stávajícího pilíře sloužit jako jímka pro výstavbu nového základu.

Předpokládané časové úseky umístění konstrukcí do koryta Ohře :

1. Pomocné opěry pro demontáž a násypy k nim v korytě Ohře – 14 dnů
2. Přestavba na jeden násyp – 4 dny
3. Násyp k jedné budoucí jedné pomocné opěře, avšak zatím bez ní – 5 měsíců
4. Pomocná opěra pro podélný výsun nové ocelové konstrukce – 14 dnů

Násypy budou provedeny z kamenného materiálu a budou provedeny v jednom časovém úseku. Odstranění násypů bude probíhat také v jednom časovém úseku. Dno koryta bude uvedeno do původního stavu. Na konci staveniště bude po dobu provádění a odstraňování násypů umístěna normální stěna zachytávající odplavený materiál.

Předpokládaná doba realizace je 05/2021 – 11/2021, provizorní podpěry P1 bude umístěna v korytě Ohře v období červen – listopad.

HGR ID : 2132, ČHP 1-13-03-0280-0-00. Vodní útvar povrchových vod : OHL_0620_ - Ohře od toku Liboc po tok Blšanka.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení, dále zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Lze předpokládat, že uvedeným záměrem ve věci provedení stavby „Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec“ nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící souhlasu.

Vydaným souhlasem není dotčena povinnost osob, jež hodlají záměr provádět, zajistit si jiná potřebná povolení, souhlasy apod. vyžadovaná jinými právními předpisy.

Městský úřad Žatec, Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí, obecní úřad obce s rozšířenou působností, jako příslušný vodoprávní úřad proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby (§ 27 odst. 2 správního řádu)

Město Žatec, Povodí Ohře s.p. Chomutov

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení a správce povodí se odůvodňuje takto :

Připomínky správce povodí – Povodí Ohře s.p.Chomutov k realizaci předmětné stavby byly zapracovány do podmínek rozhodnutí. Pouze podmínka č.4 bodu III. nebyla zahrnuta do podmínek rozhodnutí, neboť tato podmínka se týká majetkoprávního řešení, které je nutno projednat v příslušném stavebním řízení speciálního stavebního úřadu.

P o u č e n í ú č a s t n í k ů

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat v souladu s ustanovením § 81 a následujících §§ správního řádu odvolání, ve kterém se uvede v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, podáním učiněným u Městského úřadu Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí – vodoprávní úřad.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení usnesení, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené usnesení připraveno k vyzvednutí. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se do datové schránky oprávněná osoba ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřípustné.

Otisk úředního razítka

Ing. Tomáš T R Á V N Í Č E K, MPA

vedoucí stavebního a vyvlastňovacího úřadu, životního prostředí

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

I. Účastníci řízení dle § 27 odst.1 správního řádu (dodejkou)

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm – doručeno prostřednictvím zmocněnce
TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq - zmocněnec

II. Účastníci řízení – § 27 odst. 2 správního řádu (dodejky)

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

Město Žatec, zastoupené odborem rozvoje města, náměstí Svobody č.p. 1, 438 01 Žatec 1



MUZAX00IVRL5

Městský úřad Žatec
Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí
Životní prostředí
náměstí Svobody 1, 438 01 Žatec

Spis. zn.: MUZAS/27545/2020/ŽP/Mot
Č.j.: MUZA 35640/2020
Vyřizuje: Ing. Mottlová Veronika, DiS.
Tel.: 415 736 457
E-mail: mottlova@mesto-zatec.cz

V Žatci dne 05. 10. 2020

R O Z H O D N U T Í

Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 66 odst. 1 písm. a) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 75 a § 76 odst. 1 písm. a) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, v probíhajícím správním řízení dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dále jako místně příslušný správní orgán ve smyslu ustanovení § 11 správního řádu,

1. povoluje

pokácení dřevin rostoucích na p. p. č. 7032/124 v k. ú. Žatec:

- 1 ex. olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 91 cm,
- 1 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 204 cm,
- 1 ex. dub letní (*Quercus robur*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 82 cm,

pokácení dřevin rostoucích na p. p. č. 1702/3 v k. ú. Žatec

- 1 ex. topol černý (*Populus nigra*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 107 cm,
- 1 ex. topol černý (*Populus nigra*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 119 cm,
- 1 ex. topol černý (*Populus nigra*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 88 cm,
- 1 ex. topol černý (*Populus nigra*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 91 cm,
- 1 ex. topol černý (*Populus nigra*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 101 cm,
- 1 ex. topol černý (*Populus nigra*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 110 cm,
- 1 ex. jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 88 cm,
- 1 ex. lípa malolistá (*Tilia cordata*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 94 cm,
- 1 ex. dub letní (*Quercus robur*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 80 cm,
- 1 ex. dub letní (*Quercus robur*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 82 cm,
- 1 ex. dub letní (*Quercus robur*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 100 cm.

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les se uděluje za předpokladu, že bude splněna tato podmínka:

Dřeviny budou pokáceny v době vegetačního klidu, tedy v období od 01. 11. do 31. 03.

2. ukládá

podle ustanovení § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny provést náhradní výsadbu za pokácení dřevin za těchto podmínek:

- 1) V blízkosti dotčené lokality bude na pravém břehu řeky Ohře vysazeno 25 ks poloodrostků ve stanovištně vhodné druhové skladbě břehových porostů (javor, lípa, dub, třešeň ptačí). Na levém břehu řeky Ohře bude v blízkosti dotčené lokality vysazeno 7 ks dřevin výše uvedených druhů s obvodem kmínku min 12 cm.
- 2) Osazovací plán bude před realizací odsouhlasen vlastníky pozemků (v dotčené lokalitě Povodí Ohře, státní podnik a Město Žatec) a orgánem ochrany přírody.
- 3) Náhradní výsadba bude uskutečněna nejpozději do 24 měsíců od provedení kácení.
- 4) Výsadba dřevin bude provedena podle podmínek normy ČSN 839021 Technologie vegetačních úprav – Rostliny a jejich výsadba, s ohledem na uvedený typ sadovnického materiálu. Vysazeným dřevinám bude zajištěna pětiletá následná péče.

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Povodí Ohře, státní podnik, IČ 70889988, Bezručova 4219, 430 43 Chomutov
Město Žatec, IČ 00265781, nám. Svobody 1, 438 01 Žatec

ODŮVODNĚNÍ

Společnost Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, zastoupená společností TOP CON SERVIS s.r.o., IČO 45274983, Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady podala dne 24. 07. 2020 žádost č. j.: MUZA 27545/2020 o povolení k pokácení dřevin rostoucích mimo les, a to:

- 1 ex. olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 91 cm,
- 1 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 204 cm,
- 1 ex. dub letní (*Quercus robur*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 82 cm,
- 1 ex. topol černý (*Populus nigra*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 107 cm,
- 1 ex. topol černý (*Populus nigra*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 119 cm,
- 1 ex. topol černý (*Populus nigra*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 88 cm,
- 1 ex. topol černý (*Populus nigra*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 91 cm,
- 1 ex. topol černý (*Populus nigra*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 101 cm,
- 1 ex. topol černý (*Populus nigra*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 110 cm,
- 1 ex. jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 88 cm,
- 1 ex. lípa malolistá (*Tilia cordata*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 94 cm,
- 1 ex. dub letní (*Quercus robur*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 80 cm,
- 1 ex. dub letní (*Quercus robur*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 82 cm,
- 1 ex. dub letní (*Quercus robur*), obvod kmene ve výšce 1,3 m: 100 cm.

Správní orgán dne 07. 08. 2020 oznámil zahájení správního řízení pod č. j.: MUZA 29227/2020. Zahájení řízení bylo zasláno i přihlášeným spolkům, které chtějí být od Městského úřadu Žatec informovány o zahajovaných správních řízeních dle ustanovení § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny. Konkrétně bylo zahájení správního řízení zasláno spolku ŽOK – Žatecký Okrašlovací Kolektiv, z. s., Dvořákova 20, 438 01 Žatec, IČ 06620434. Spolek je oprávněn za podmínek a v případech podle ustanovení § 70 odstavce 2 zákona o ochraně přírody a krajiny

účastnit se správního řízení, pokud oznámí svou účast písemně do osmi dnů ode dne, kdy mu bylo příslušným správním orgánem zahájení řízení oznámeno; v tom případě má postavení účastníka řízení. Spolek svou možnost účasti v řízení nevyužil.

Předmětem stavby je celková rekonstrukce mostního objektu v km 200,916 trati Plzeň – Žatec přes řeku Ohři a její inundaci ve městě Žatec, která povede k udržení sjízdnosti trati a odstranění lokálního omezení traťové rychlosti. Také dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů, a to zejména v oblasti prostorové průchodnosti a přechodnosti trati. Řešený úsek rekonstrukce trati je cca 164 m. Cílem je mimo jiné zajištění dostatečné přechodnosti mostu minimálně na úroveň traťové třídy zatížení D4 pro možnosti výhledové elektrizace trati, zajištění bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zkrácení jízdních dob odstraněním propadů rychlosti nebo snížení vlivu vibrace a hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů. Stavba zahrnuje snesení staré ocelové konstrukce, sanaci spodní stavby, demolici pilíře a výstavbu nového, kompletaci nové ocelové konstrukce a její osazení. Přeložky inženýrských sítí a rekonstrukci části železniční tratě na mostě a v jeho předpolí.

Dřeviny se nacházejí přímo v prostoru stavby, nebo znemožňují přístup pro techniku a díly stavby (na levém břehu bude podél náspu zřízena montážní plošina pro kompletaci nové ocelové konstrukce mostu). Z hlediska kolize se stavbou je proto nelze zachovat, protože by došlo k jejich významnému poškození (ořezy, narušení kořenového systému) a následnému úhynu.

Jedná se o dřeviny různého stáří (mladé dorůstající jedince i vrbu v senescentním věku), zdravotního stavu (dřeviny v dobrém zdravotním stavu, s poškozením kmene i s odumírající), průměrné sadovnické hodnoty (běžně se vyskytující druhy, s převahou původu z přirozené obnovy z okolních porostů, rostoucí bez sadovnických zásahů v konkurenci dalších dřevin). Dřeviny rostou v porostech přírodě blízkého charakteru, na obou březích řeky Ohře a podél železniční trati. Dřeviny obecně ovlivňují malý vodní cyklus, plní funkci půdoochrannou a půdotvornou. Rovněž se uplatňují jako biotop některých druhů živočichů. Rostou v blízkosti zahrádkářské kolonie i podél cyklostezky a v místech využívaných k procházkám. To zvyšuje jejich společenský význam, kdy zeleň omezuje teplotní maxima (funkce klimatizační), působí na estetické vnímání prostředí člověkem apod.

Estetická hodnota dřevin je průměrná, vizuálně se uplatňují zejména jako součást liniové zeleně vodního toku a železnice. S ohledem na rozsah kácení se ale nejedná o zásah, který by tuto doprovodnou zeleň významně narušil. Na pravém břehu zůstanou zachovány dřeviny, které neomezují průjezd techniky, na levém břehu budou odstraněny dřeviny u pilíře mostu a v místě montážní plošiny.

Celospolečenský zájem na provedení stavby podle posouzení správního orgánu převýšil estetický a funkční význam dřevin. Z hlediska významu, účelu a technických podmínek se jedná o celostátní dráhu (§ 3 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách). Dráhy celostátní jsou součástí evropského železničního systému. Pro zachování provozuschopnosti a bezpečnosti železničního provozu na trati je nezbytné po 113 letech provozu provést rozsáhlou rekonstrukci tohoto přemostění.

Po posouzení estetického a funkčního významu dřevin a důvodů pro jejich odstranění proto orgán ochrany přírody kácení dřevin povolil.

Kácení dřevin se v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu, čímž je období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny. Tím je zároveň minimalizována možnost dotčení jiných zájmů hájených zákonem o ochraně přírody a krajiny (např. hnízdění ptáků nebo výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Orgán ochrany přírody proto omezil období pro provedení kácení dřevin.

Orgán ochrany přírody a krajiny zároveň uložil dle ustanovení § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny náhradní výsadbu, aby bylo i nadále zaručeno plnění ekologických a společenských funkcí zeleně. V obou dotčených částech byla v nedávné době provedena údržba s odstraněním provozně nebezpečných stromů, protože se jedná o okrajové části města

s rekreačním využitím a častým pohybem osob. Vzrostlé stromy, kácené nyní z důvodu realizace stavby, byly při těchto zásazích ponechány s cílem plnění funkcí dřevin v rekreačních plochách a územním systému ekologické stability. Ke kompenzaci vzniklé ekologické újmy proto orgán ochrany přírody uložil povinnost provedení náhradní výsadby, jejíž rozsah odpovídá významu kácených dřevin. S ohledem na rozdílné využívání obou břehů a jejich charakteru (břeh u zahrádkářská kolonie s individuální rekreací x veřejná zeleň) byly uloženy k náhradní výsadbě i odlišné kategorie sadovnických výpěstků.

K případnému kácení dřeviny uložené k náhradní výsadbě je nutné povolení orgánu ochrany přírody, a to bez ohledu na obvod kmene ve výšce 1,3 m a jiné charakteristiky.

Následnou péčí o dřevinu se rozumí souhrn opatření a zásahů na dřevině či jejím okolí, které vytvářejí optimální podmínky pro její růst a vedou ke zdárnému vývoji vysazeného jedince. Jedná se zejména o provádění výchovných řezů, pravidelnou kontrolu, případnou úpravu či odstraňování kotvicích a ochranných prvků, zálivku, kypření, hnojení, odplevelování, ochranu proti chorobám a škůdcům, ochranu před vlivem mrazu nebo doplňování mulče. Tato péče má za cíl zajistit vhodné podmínky po výsadbě, kdy je zvýšené riziko úhynu vysazovaného jedince v důsledku stresu ze změny stanovištních podmínek.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítne rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje, podáním učiněným u Městského úřadu Žatec, stavebního a vyvlastňovacího úřadu, životního prostředí, nám. Svobody 1, 438 01 Žatec. Podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Podle ustanovení § 85 odst. 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek.

Otisk úředního razítka

Ing. Tomáš T R Á V N Í Č E K, MPA

vedoucí stavebního a vyvlastňovacího úřadu, životního prostředí

Rozdělovník:

Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město – prostřednictvím zmocněnce

1. TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady, IDDS: p2h7qcq – zmocněnec

2. Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03, Chomutov, IDDS: 7ptt8gm

3. Město Žatec, IČO 00265781, náměstí Svobody č.p. 1, 438 01 Žatec 1 – OMHM

4. vlastní

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Datum: 12. července 2019
Spisová značka: KUUK/90844/2019
Číslo jednací: KUUK/92034/2019/ZPZ
JID: 110561/2019/KUUK
Vyřizuje / linka: Ing. Petra Kalousová / 162, Mgr. Radovan Douša / 595
Počet listů/příloh 2/0

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 3. 7. 2019 žádost o vyjádření k záměru „Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Mladotice - Žatec“ oznamovatele SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha zastoupeného na základě plné moci společností TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8.

Záměrem je rekonstrukce železničního mostu na pozemku parc.č. 1702/3 v k.ú. Žatec. Most převádí železniční trať přes řeku Ohří a její inundaci včetně účelové komunikace. Nosnou konstrukci tvoří dvě samostatné ocelové příhradové nýtované konstrukce s mezilehlou mostovkou z roku 1907. Rozpětí konstrukcí je 2x58 m, celková délka mostu je 129,4 m. Spodní stavbu tvoří kamenné opěry a středový pilíř z rádkového žulového zdiva. U obou opěr jsou šikmá svahová křídla, u opěry O01 navazuje na pravé křídlo opěrná zeď podél vodního toku. V roce 2018 byla z důvodu špatného stavebně-technického stavu trvale omezena rychlost na 10 km/hod.

Nová ocelová konstrukce mostu je navržena jako trámy vyztužené příhradovou bezsvislíkovou svařovanou konstrukcí se zakřiveným horním pásem příhrady s vrcholem v místě podepření na pilíři. Statickou soustavu tvoří spojitý nosník o dvou polích o rozpětí 2x 59 m. Střední podpěra – pilíř u řeky bude odbourán a postaven nový z důvodu kotvení vodorovných sil od spojitě ocelové konstrukce. Celková délka rekonstrukce železničního svršku je cca 145 m. V rámci stavební činnosti bude provedena demontáž železničního svršku, odtěžení kolejového lože, zřízení přechodové oblasti mostu, zřízení nového kolejového lože a vložení kolejového roštu včetně směrové a výškové úpravy koleje. Traťová rychlost bude po rekonstrukci v původní hodnotě, tj. 70 km/h.

Umístění záměru: kraj: Ústecký
obec: Žatec
k. ú.: Žatec

Posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, na základě prostudovaných podkladových materiálů a žádosti konstatuje, že výše popsaná změna záměru není dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona významnou změnou, a proto **nepodléhá** posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností a v případě, že příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů ve svém stanovisku dle § 45i tohoto zákona vyloučí možnost

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti záměrem samostatně nebo ve spojení s jinými záměry.

Odůvodnění: z předložených informací vyplývá, že předmětem záměru je rekonstrukce mostu na trati Mladotice - Žatec. Příslušný úřad se proto zabýval otázkou, zda se jedná o významnou změnu dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona záměru, který naplňuje dikci bodu 44 *Celostátní železniční dráhy* kategorie I přílohy č. 1 zákona.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci mostu, po které zůstane směrové i výškové vedení tratě beze změny, původní traťová rychlost se nezmění (nižší traťová rychlost byla stanovena z důvodu špatného stavebně-technického stavu mostu) a zároveň se jedná o odstranění havarijního stavu, nebude rekonstrukce generovat významné negativní vlivy na životní prostředí a nejedná se o významnou změnu záměru.

Ochrana přírody a krajiny

Jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydáváme dle § 45i zákona k žádosti toto stanovisko:

Lze vyloučit možnost, že záměr „**Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Mladotice - Žatec**“ bude mít samostatně nebo ve spojení s jinými **významný vliv** na předmět ochrany popř. celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Rekonstrukce stávajícího mostu přes vodní tok Ohře, pod soutokem s Libocí, nevyhnutelně zasáhne do předmětného vodního toku, který je v daném úseku evropsky významnou lokalitou s předmětem ochrany tvořeným jednak druhy: bolen dravý (*Aspius aspius*), losos obecný (*Salmo salar*) a velevrub tupý (*Unio crassus*) a stanovišti: 3260 - Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion*, 6430 - Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně.

Uvedené druhy mohou být ohroženy zejména nejrůznějšími zásahy do vodního toku (budování migračních bariér, regulace toku, manipulace s výškou hladiny a průtokem, znečišťování) popř. (zejména v případě lososa atlantského) nelegálním lovem. Stanoviště by pak obdobně mohly ohrožovat přímé zásahy do nich, či jejich nevhodné obhospodařování. Nepřímo mohou být ohrožena znečištěním životního prostředí včetně například eutrofizace, která má vliv na konkurenční vztahy ve společenstvech apod.

V souvislosti s realizací záměru bude dle informací od žadatele nezbytné v korytě toku zřídit jednu dočasnou podporu z těžkého kamenného záhozu o půdorysu 5 x 11 m, na které bude postavena dočasná ocelová konstrukce pro účely demontáže stávající ocelové konstrukce mostu a dále 3 dočasné přísypy rovněž z těžkého kamenného záhozu, aby se zde dalo najet pracovním strojem (např. jeřábem) a smontovat jak lešení, tak i pomocnou podpěru pro snášení původní ocelové konstrukce a osazení nové. Za tímto účelem bude nezbytné opakovaně vjíždět do vodního toku. Doba, po kterou budou výše uvedené dočasné přísypy a podpora v toku zřízeny, je odhadována na 3 měsíce. Snižování průtoku vody se v této souvislosti nepředpokládá. Samotná montáž nové ocelové konstrukce pak proběhne v inundačním území toku (vedle mostu). Nátěr z původní ocelové konstrukce nebude odstraňován a nová mostní konstrukce bude protikorozním nátěrem chráněna již z výroby a nebude tudíž potřeba na ni nanášet nátěrové hmoty v místě stavby.

Výše uvedené zásahy do vodního toku sice budou mít pouze bodový charakter, nicméně mohou vést k jeho zakalování a tím i lokálnímu zhoršení kvality biotopu mimo jiné i pro taxony, jež jsou součástí předmětu ochrany EVL. Podobně může být v této souvislosti po určitou omezenou dobu mírně snížena migrační prostupnost toku v místě stavby a v krátkém úseku pod ní. V souvislosti s pojezdem mechanizace v toku nelze vyloučit ani možnost přímého usmrcování jedinců a vývojových stadií vodních živočichů, zejména mlžů.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

S ohledem na charakter a lokalizaci stavby nelze vyloučit možnost, že by mohla mít za určitých okolností potenciál významně ovlivnit předměty ochrany resp. celistvost předmětné EVL. Nicméně s ohledem na skutečnost, že realizace stavby současně představuje zásah do významného krajinného prvku (VKP) vodní tok Ohře a realizace stavby je přímo podmíněna vydáním souhlasného stanoviska dle § 4 odst. 2 zákona, k jehož vydání je v tomto případě příslušný zdejší úřad, lze v případě vydání souhlasného stanoviska žadateli stanovit takové podmínky, které by riziko významného vlivu na předmět ochrany či celistvost uvedené EVL prakticky vylučovaly. Současně na základě charakteru daného úseku toku ani výsledků průzkumů (např. těch pořizovaných v souvislosti se zamýšlenými zásahy do jezu Libočany, nacházející se cca 200 m po proudu toku od předmětného mostu), jež má zdejší úřad k dispozici, nevyplyvá, že by daný úsek vodního toku byl významným biotopem vodních mlžů, včetně velevruba tupého, který by mohl být realizací záměru potenciálně nejvíce ovlivněn. S ohledem na výše uvedené skutečnosti tak významný zásah do populace žádného z druhů ani biotopů, jež jsou předmětem ochrany EVL Ohře, nelze předpokládat a vliv záměru na předměty ochrany či celistvost EVL nepřesáhne mez, na základě které jej lze označit jen za mírně negativní. Současně nehrozí ani nepřímé významné ovlivnění jiných, vzdálenějších, lokalit soustavy Natura 2000 (konkrétně např. ani EVL Doupovské hory, jejíž součástí je vodní tok Liboc), respektive předmětu jejich ochrany nebo celistvosti.

V případě důvodných pochybností oznamovatele o zařazení záměru je možné dle § 23 odst. 4 zákona požádat Ministerstvo životního prostředí o vyjádření, k žádosti oznamovatel přiloží vyjádření orgánu kraje. Vyjádření ministerstva je nadřazené.

Toto vyjádření není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

RNDr. Tomáš Burian
v zastoupení vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

TOP CON SERVIS s. r. o.

Varšavská 30
120 00 Praha 2

Datum: 16. 9 2020
Spisová značka: KUUK/118170/2020/VKP-058
Číslo jednací: KUUK/141140/2020
Vyřizuje / linka: Ing. Kristýna Vyškrabková / 164
E-mail: vyskrabkova.k@kr-ustecky.cz
Počet listů / příloh: 2 / 0

Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, na základě žádosti podané dne 23. 7. 2020 společností Správa železniční dopravní cesty, státní organizaci, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234 zastoupené na základě plné moci společností TOP CON SERVIS s. r. o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČO: 45274983, o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku – vodní tok dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, pro záměr „**Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec**“ umístěný v katastrálním území Žatec v evropsky významné lokalitě Ohře, vydává toto závazné stanovisko.

VÝROK

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen úřad), jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. l) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), v souladu s § 4 odst. 2 zákona vydává **s o u h l a s** se zásahem do významného krajinného prvku vodní tok - § 3 odst. 1 písm. b) zákona, společností Správa železniční dopravní cesty, státní organizaci, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234 v souvislosti s realizací stavby „Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec“ v k. ú. Žatec, a to za splnění následujících podmínek:

1. Práce budou probíhat mimo období rozmnožování živočichů tj. mimo období od 15. 3. do 1. 7. příslušného kalendářního roku.
2. Bude zabráněno nadměrnému pojezdu techniky v korytě toku a jakékoli kontaminaci toku (např. pohonnými látkami, mazivy, vyplavování agresivních složek z betonových směsí apod.) a důsledně minimalizováno zakalování vody v toku. Práce, které by měly za následek zakalení vody či činnosti snižující hladinu kyslíku ve vodě budou přerušovány tak, aby mohlo dojít k pročištění toku.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČO: 70892156 DIČ: CZ70892156
ID: t9zbsva č. ú. 882733379/0800

3. Sklárky stavebního materiálu a výkopku budou ukládány tak, aby ani při nenadálém zvýšení průtoku nedošlo k jejich rozplavení do toku. Všechny objekty zařízení staveniště v blízkosti toku budou po dokončení stavby zlikvidovány, místa sklárky materiálu budou uvedena do původního stavu, veškerý nevyužitý materiál bude odvezen.
4. Pro průběh prací na staveništi a jeho bezprostředním okolí zajistí žadatel dohled odborně způsobilé osoby s dostatečnými pravomocemi např. pro případ pozastavení stavby do doby provedení potřebných opatření. Odborně způsobilá osoba před zahájením prací vyloučí přítomnost zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin. Pokud však bude zjištěna přítomnost zvláště chráněného druhu, je žadatel povinen požádat o povolení výjimky dle § 56 zákona. Zápis o provedených opatřeních bude proveden do stavebního deníku a na vyžádání předložen krajskému úřadu.
5. Souhlas se vydává na dobu určitou, nejpozději do 31. 12. 2022.

specifikace žádosti a doložené dokumentace k záměru:

S žádostí byla doložena projektová dokumentace zpracovaná zástupcem žadatele v roce 2020, kopie plné moci a stanovisko Povodí Ohře, státní podnik.

ODŮVODNĚNÍ

Dne 23. 7. 2020 podala právnická osoba Správa železniční dopravní cesty, státní organizaci, žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku. Stavba je navrhována na území vodního toku Ohře, v obydlené části města Žatec. Území je součástí ptačí oblasti Ohře.

Předmětem stavby je celková rekonstrukce mostního objektu v km 200,916 trati Plzeň – Žatec přes řeku Ohři a její inundaci ve městě Žatec, která povede k udržení sjízdnosti trati a odstranění lokálního omezení traťové rychlosti. Také dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů a to zejména v oblasti prostorové průchodnosti a přechodnosti trati. Řešený úsek rekonstrukce trati je délky 164 m. Jedná se tedy o stavbu trvalou, jejímž účelem je dopravní cesta jako součást dopravní infrastruktury. Hlavními cíli investiční akce je zlepšení provozně-technického stavu infrastruktury spočívající v zajištění dostatečné přechodnosti mostu (min. úroveň traťové třídy zatížení D4 pro možnosti výhledové elektrizace trati); zajištění dostatečné prostorové průchodnosti; zajištění bezpečnosti a spolehlivosti provozu; zkrácení jízdních dob odstraněním propadů rychlosti; snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy a snížení vlivu vibrace a hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

Stavba se předpokládá v následujícím rozsahu: snesení staré ocelové konstrukce; sanace spodní stavby, zesílení podloží, nové ŽB úložné prahy a závěrné zídky; demolice pilíře a výstavba nového; kompletace nové ocelové konstrukce a její osazení do otvoru; přeložky inženýrských sítí a rekonstrukce části železniční tratě na mostě a v jeho předpolí.

Dvoupolový most se skládá ze dvou prostých nýtovaných kovových nosných konstrukcí se zapuštěnou prvkovou mostovkou s mostnicemi. Hlavní nosníky jsou příhradové, svislicové soustavy, doplněné příhradovým dolním a příčným ztužením. Mostovka se skládá z plnostěnných příčníků a podélníků. Rozpětí nosných konstrukcí je 2 x 56,9 m. Uložení na spodní stavbě je šikmé. Na středovém pilíři jsou umístěna pevná ložiska obou konstrukcí, na opěrách pak ložiska pohyblivá. Spodní stavbu tvoří kamenné opěry a středový pilíř z řádkového žulového zdiva z roku 1873. U obou opěr jsou šikmá svahová křídla, u opěry O1 navazuje na pravé křídlo opěrná zeď podél vodního toku. Podpěry mostu jsou pravděpodobně hlubinně založeny na dřevěných pilotách.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Záměr je situován do evropsky významné lokality (dále EVL) Ohře (CZ0423510) vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předměty ochrany druhy bolen dravý (*Aspius aspius*), losos obecný (*Salmo salar*) a velevrub tupý (*Unio crassus*) a stanovišti: 3260 - Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion* a 6430 - Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně

Krajský úřad po prostudování dostupných podkladů konstatuje, že se jedná o udržovací práce a opravy na vodním toku. Ačkoli záměr patří mezi negativní faktory, v tomto případě jde o opravu nevhodného stavu již existujícího mostu v intravilánu obce, mimo aktuální výskytu předmětů ochrany lokalit NATURA 2000, i jiných zvláště chráněných druhů. Celkově nedojde zásahem k oslabení biologické funkce toku, nedojde ke zhoršení migrační prostupnosti. Věcně bude zachován stávající stav. Zásah bude pouze lokální a dočasný.

Ke zmírnění negativního vlivu stavby v době výstavby byly stanoveny podmínky souhlasu, a to zejména minimalizace zásahů techniky do vodních toků při realizaci stavby, a bude co nejvíce minimalizováno zakalování vody v toku vhodnými metodami práce. Práce, které by měly za následek zvýšení zakalení vody či činnosti snižující hladinu kyslíku ve vodě, budou přerušovány tak, aby mohlo dojít k pročištění toku. Zachováním minimálního zůstatkového průtoku nebude docházet k poškození ovlivněné části vodního toku a umožní se plnohodnotný rozvoj vodních živočichů. S ohledem na obecnou ochranu živočichů byly termíny realizace stavby, respektive zásahů do vodního prostředí stanoveny mimo období jejich rozmnožování.

V souladu s § 45g zákona úřad konstatuje, že při realizaci odsouhlasené části záměru za ve výroku stanovených podmínek lze vyloučit závažné nebo nevratné poškození biotopů druhů, k jejichž ochraně je evropsky významná lokalita určena, a nedojde ani k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování těchto druhů. Stavba není v konfliktu s cennými biotopy. Vliv stavby na zvláště chráněné druhy bude případně řešen v samostatném řízení. Z těchto důvodů, na základě předložených podkladů dospěl správní orgán k názoru, že dopad záměru na předměty ochrany evropsky významné lokality je přímo ani nepřímo neohroží. Realizaci stavby nedojde k ohrožení nebo oslabení ekologicko-stabilizační funkce daného významného krajinného prvku, a proto úřad souhlas za stanovení výše uvedených podmínek vydal.

POUČENÍ

Tento souhlas je *závazným stanoviskem* dle §149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako takový není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a tudíž nezakládá žádná práva či povinnosti. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, v tomto případě stavebního úřadu a až toto rozhodnutí umožní samotnou činnost uskutečnit. V souladu s tím se nelze proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

„otisk úředního razítka“

RNDr. Tomáš Burian

vedoucí oddělení životního prostředí

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Váš dopis zn.: ---
Ze dne: 01.07.2020
Naše zn.: POH/30103/2020-2/032100
Vyřizuje: Ing. Martin Krupka, Ph.D.
Tel.: 474 636 215
Mobil:
E-mail: krupka@poh.cz
Datum: 14.07.2020

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Rekonstrukce železničního mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci ze dne 1. července 2020, kterou jsme obdrželi elektronicky, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP):

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Stanovisko z hlediska správce povodí:

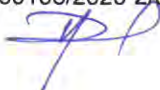
Stavba zasahuje do koryta vodního toku Ohře. Téměř celé staveniště se nachází ve stanoveném záplavovém území Ohře, z velké části ve vymezené aktivní zóně. Upozorňujeme, že prostor stavby bude zaplaven již při průtocích nižších než Q_5 .

Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována na pozemku, na kterém se nachází koryto vodního toku Ohře a ve stanoveném záplavovém území, je k ní dle § 17 odst.1 písm. a) a c) vodního zákona třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.

S realizací rekonstrukce železničního mostu km 300,916 trati Plzeň - Žatec souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám. Zejména nedojde ke kontaminaci vodního prostředí řeky Ohře – v případě existence rizik, budou učiněna opatření, aby ke kontaminaci nedošlo (např. zavěšení ochranných plachet, apod.).
2. V záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod. Zařízení staveniště bude přednostně umístěno mimo aktivní zónu záplavového území Ohře.
3. Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem. Veškerý materiál napadaný do koryta vodního toku musí být okamžitě odstraněn.
4. Do koryta vodního toku bude mít přístup pouze technika, která bude používat biologicky odbouratelné oleje.
5. Konstrukce a zařízení budou umístěny do záplavového území Ohře pouze na nezbytně nutnou dobu. Mostní profil a předpolí mostu budou udržovány co nejvíce průtočné.
6. Sypané konstrukce v korytě Ohře budou navrženy tak, že nedojde k jejich rozplavení při povodňových průtocích. Upozorňujeme, že v případně povodně se ve zúženém profilu mostu vyskytnou vyšší rychlosti proudění.
7. Přístupový násyp k dočasnému pilíři MP1 bude vytvořen z materiálu bez jemné frakce tak, aby bylo minimalizováno zakalení vodního toku.
8. Ocelové trouby v přístupovém násypu k dočasnému pilíři MP1 budou udržovány průtočné.

8)



9. Při zásahu do koryta vodního toku budou pevné vrstvy dnového krytu odstraněny a uloženy na deponii mimo záplavové území. Po dokončení rekonstrukce mostu bude koryto a záplavové území uvedeno do původního stavu. Na rekonstrukci dna koryta Ohře bude použit ve vrchní vrstvě stejný materiál, který byl sejmut. Pevný materiál bude uložen do úrovně pevného krytu dna nad a pod úpravou.
10. Při nasypávání nových vrstev na stávající dno koryta Ohře bude pro oddělení stávajícího a nového materiálu použita geotextilie či jiný materiál, který usnadní odtěžení nepůvodních vrstev po dokončení stavby.
11. Nadzemní části štětovnicových jímek budou odstraněny. V okolí pilíře P1 nebude navýšen terén.
12. Příprava na demontáž stávající konstrukce (realizace dvou dočasných pilířů a násypů v korytě Ohře) bude zahájena pouze při předpovědi minimálního průtoku v Ohři. Toto bude s ohledem na zájmy a povinnosti Povodí Ohře, s. p. v dostatečném předstihu projednáno s odborem Vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s. p. (Ing. Tanajewski, tel: 474 636 305, 724 560 141). Období, po které budou v korytě Ohře umístěny dva pilíře a k nim vedoucí násypy, bude zkráceno na minimum.
13. Zahájení jednotlivých technologických postupů, které nelze přerušit, bude předem projednáno s odborem Vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, státní podnik (Ing. Tanajewski, tel: 474 636 305, 724 560 141).
14. Stavba se nachází v Evropsky významné lokalitě Ohře. Tento úsek je vymezen od ústí do Labe po soutok s Libocí. Předmětem ochrany je bolen dravý, losos obecný a velevrub tupý. Jelikož se navržený zásah do koryta nachází ve vzdutí jezu, lze zde předpokládat dno pokryté jemným sedimentem. Zásah do dna způsobí dočasné významné zakalení vodního toku. S ohledem na skutečnost, že hlavní zásah do koryta Ohře bude probíhat v letních měsících při nízkých průtocích, je možné očekávat významný vliv na rybí obsádku Ohře pod stavbou, včetně vlivu na chráněné druhy. Práce v korytě Ohře budou proto navrženy a organizovány tak, aby došlo k zákalu v co nejmenší míře. Věc bude projednána s Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky.

Souřadnice stavby jsou X = 1 007 014, Y = 802 746.

III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

1. Platí podmínky uvedené v oddíle II.
2. Zahájení a ukončení prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik v Žatci (U Oharky 2321, 438 01 Žatec, tel: 606 641 149, Ing. Marie Hakalová) a odboru vodohospodářského dispečinku (tel. 474 603 306). Zástupci provozního střediska Povodí Ohře, státní podnik v Žatci budou zváni na kontrolní dny stavby. Společně s oznámením zahájení prací bude uvedeným pracovníkům předložen i aktuální harmonogram prací.
3. Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozního střediska v Žatci ke kontrole provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen. Našemu pracovníkovi bude předáno zaměření koryta Ohře (případně břehů a inundačního území, pokud bude pořizováno) realizované po dokončení stavby.
4. S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Terezín (oddělení péče o majetek, Pražská 319, 411 55 Terezín - paní Letafková, tel. 416 707 815, letafkova@poh.cz) bude do zahájení stavebního řízení vyřešit užívání pozemku p. č. 7032/124 v k. ú. Žatec (popřípadě hmotného majetku), se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut před vypracováním návrhu smlouvy.
5. Případné zásahy do břehového porostu Ohře včetně zajištění podmínek pro jeho odtěžení a vysázení náhradní zeleně budou projednány na Povodí Ohře, státní podnik, provoz Žatec (Ing. Martin Holý, tel. 724 523 956, U Oharky 2321, 438 01 Žatec) a odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody. Dřevní hmota bude odkoupena investorem. Provoz Žatec poskytne taxaci kácených dřevin.
6. Rekonstrukce mostu bude projednána se Státní plavební správou. Do dokumentace pro stavební povolení budou zapracovány požadavky Státní plavební správy z hlediska bezpečnosti plavby. Investor či zhotovitel stavby na své náklady osadí plavební značení v dotčeném úseku vodní cesty po dobu realizace stavby, a to dle určení Státní plavební správy. Investor či zhotovitel stavby zajistí osazení mostu běžným plavebním značením (či jeho obnovou) po skončení rekonstrukce mostu.

Ve výkresové dokumentaci i v textové části je nesprávně uvedena hladina vody při průtoku Q_{100} v Ohři. Dle studie záplavového území dosáhne hladina vody při tomto průtoku hodnoty 207,93 m n. m.

Ve zprávě je nesprávně uvedeno, že při povodni nehrozí nárazy splávi či ledových ker.

K předchozí verzi technického řešení rekonstrukce jsme dne 10. června 2020 vydali stanovisko zn. POH/18574/2020-2-032100, které tímto pozbývá platnosti.

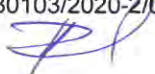
IV. K povodňovému a havarijnímu plánu:

S předloženým povodňovým plánem (PP) **souhlasíme bez zásadních připomínek**. Dokument požadujeme opravit a doplnit dle následujících připomínek:

- V příloze č. 1:
 - vypustit uvedené kontakty na vodoprávní úřad OŽP MěÚ Žatec a nahradit je následujícími: 415 736 490, 415 736 452, 415 736 459 a 415 736 456,
 - vypustit uvedené kontakty na ČIŽP a nahradit následujícími: oblastní inspektorát Ústí nad Labem 475 246 011, hlášení havárií v pracovní době 475 246 076 a hlášení havárií v mimopracovní době 731 405 388,
 - kontakty na Povodí Ohře, státní podnik upravit následovně: odbor vodohospodářského dispečinku 474 636 306 a 474 624 200 (nepřetržitá služba), závod Terezín 416 707 811 a provozní středisko Žatec 415 726 162 a 415 735 870,
 - kontakt na Policii ČR doplnit o územní odbor Louny tel: 974 437 229,
 - kontakt na ZZS výjezdové pracoviště Žatec opravit následovně: 415 778 162.
- Po výběru zhotovitele stavby do PP doplnit povodňovou komisi stavby (PK) včetně telefonických kontaktů na všechny členy PK.
- Po výběru zhotovitele stavby do PP doplnit grafickou část s vyznačením umístění zařízení staveniště, evakuačních tras z ohrožené lokality a umístěním pomocného hlásného profilu pro stavbu.

S předloženým havarijním plánem (HP) **souhlasíme bez zásadních připomínek**. Dokument požadujeme opravit a doplnit dle následujících připomínek:

- V čl. 1 vypustit již zrušené předpisy a nahradit je platnou legislativou: Nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb. A č. 229/2007 Sb. nahradit platným „Nařízením vlády ČR č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech“.
- Do HP doplnit protokol o seznámení pracovníků s obsahem HP.
- V příloze č. 1:
 - vypustit uvedené kontakty na vodoprávní úřad OŽP MěÚ Žatec a nahradit je následujícími: 415 736 490, 415 736 452, 415 736 459 a 415 736 456,
 - vypustit uvedené kontakty na ČIŽP a nahradit následujícími: oblastní inspektorát Ústí nad Labem 475 246 011, hlášení havárií v pracovní době 475 246 076 a hlášení havárií v mimopracovní době 731 405 388,
 - kontakty na Povodí Ohře, státní podnik upravit následovně: odbor vodohospodářského dispečinku 474 636 306 a 474 624 200 (nepřetržitá služba), závod Terezín 416 707 811 a provozní středisko Žatec 415 726 162 a 415 735 870,
 - kontakt na Policii ČR doplnit o územní odbor Louny tel: 974 437 229,
 - kontakt na ZZS výjezdové pracoviště Žatec opravit následovně: 415 778 162.
- Po výběru zhotovitele stavby do HP doplnit průměrné a maximální množství všech závadných látek nacházejících se na stavbě.
- Po výběru zhotovitele stavby do HP doplnit osobu/y zodpovědnou/é za dodržování HP.
- Po výběru zhotovitele stavby do HP doplnit grafickou část s vyznačením umístění zařízení staveniště a uložení havarijních prostředků na stavbě.



Po doplnění dokumentů dle výše uvedených připomínek, po potvrzení souladu věcné a grafické části PP s PP příslušné obce (město Žatec) a po schválení HP příslušným vodoprávním úřadem (OŽP MěÚ Žatec) požadujeme zaslat kopii potvrzených výtisků pro naši služební potřebu (v elektronické podobě).

Předmětem vyjádření je rekonstrukce železničního mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec přes Ohři v ř. km 92,655 (dle ISyPo).

Stavební objekty:

SO 101 Rekonstrukce mostu

Stávající konstrukce je dvoupolový most složený ze dvou prostých nýtovaných kovových nosných konstrukcí (hlavní nosníky příhradové). Důvodem rekonstrukce je nevyhovující technický stav. Ocelové konstrukce jsou trámové, příhradové, prosté, nýtované. Rozpětí konstrukcí je 2 x 58 m. Spodní stavbu tvoří kamenné opěry a středový pilíř z řádkového žulového zdiva z r. 1873. Podpěry jsou pravděpodobně hlubinně založeny na dřevěných pilotách.

Řešení rekonstrukce mostu je navrženo náhradou celé nosné mostní konstrukce na upravené spodní stavbě. Rekonstrukcí mostu se výrazněji nemění prostorové řešení – zůstává příhradový most se dvěma mostními otvory. Místo původních dvou prostých nosných konstrukcí bude navržena jedna spojitá dvoupolová konstrukce. Dřívky obou opěr z řádkového kamenného zdiva budou přespárovány a očištěny. Část nového dřívku pilíře bude obložena kamenem. Veškeré konstrukce spodní stavby budou v horní části překryty betonem úložných prahů, resp. závěrných zdí.

SO 201 Železniční spodek / SO 202 Železniční svršek

SO 401 / 402 Přeložky kabelů TÚDC / SSZT

Postup výstavby týkající se Ohře a jejího záplavového území:

- Výstavba montážní plošiny u opěry O2 (na SV břehu)
- Zřízení poloostrova u opěry O1
- Doprava a montáž dílců OK na montážní plošinu a zahájení montáže
- Zřízení pomocného mezilehlého podepření stávající nosné konstrukce pro její následnou demontáž
- Sanace zdiva opěr O1 (JZ břeh) a O2 (SV břeh)
- Demontáž stávající ocelové konstrukce
- Odbourání kamenných opěr do úrovně úložných prahů
- Zřízení paženého násypu u pilíře a odbourání pilíře
- Vrtání hlubinného založení pilíře
- Provedení tryskové injektáže z úrovně terénu u opěry O1
- Provedení mikropilot opěr
- Výstavba pilíře, úložných prahů a křídel na opěrách
- Zřízení pomocných konstrukcí pro podélný a příčný výsun nosné konstrukce
- Montáž ocelových konstrukcí do otvoru
- Demontáž ocelových konstrukcí
- Dokončovací práce

Při realizaci stavby budou v korytě Ohře vytvořeny násypy:

- Násyp podél opěry O1 a jeho křídla na pravém břehu bude zajištěn násypem, který zasáhne do koryta Ohře.
- Pro demontáž bude v korytě umístěn násyp ke dvěma dočasným podpěrám (šíře v koruně 3,0 m. V násypové rampě budou osazeny 4 ocelové trubky DN1400 a 2 ocelové trubky DN1000 pro převádění průtoků. Dno trubek bude výškově osazeno do úrovně dna koryta Ohře.
- Po dokončení demontáže budou dvě dočasné opěry odstraněny a bude provedena přestavba násypů pro montáž. Pro montáž bude do koryta Ohře osazena jedna pomocná opěra cca v polovině šíře koryta. V násypové rampě budou osazeny 2 ocelové trubky DN1400 a 4 ocelové trubky DN1000 pro převádění průtoků. Dno trubek bude výškově osazeno do úrovně dna koryta Ohře.
- Násyp u pilíře P1 – zasahuje částečně do koryta při levém břehu. Z násypu bude prováděno vrtání pilot. Násyp bude pažen štětovicovou stěnou, která bude po odstranění stávajícího pilíře sloužit jako jímka pro výstavbu nového základu.

Předpokládané časové úseky umístění konstrukcí do koryta Ohře:

1. Pomocné opěry pro demontáž a násypy k nim v korytě Ohře – 14 dnů
2. Přestavba na jeden násyp – 4 dny
3. Násyp k jedné budoucí jedné pomocné opěře, avšak zatím bez ní – 5 měsíců
4. Pomocná opěra pro podélný výsuv nové ocelové konstrukce – 14 dnů

Násypy budou provedeny z kamenného materiálu a budou provedeny v jednom časovém úseku. Odstranění násypů bude probíhat také v jednom časovém úseku. Dno koryta bude uvedeno do původního tvaru. Na konci staveniště bude po dobu provádění a odstraňování násypů umístěna normální stěna zachytávající odplavený materiál.

Před zahájením a po dokončení rekonstrukce mostu bude provedeno zaměření dna koryta vodního toku, koryto bude upraveno do původního stavu.

Projekt dále předpokládá montáž nové ocelové konstrukce na montážní plošině zřízené podél náspu vpravo (východně) za opěrou O2. Tato plošina má rozměr dvou částí nosné ocelové konstrukce cca 70 m a 50 m.

Úrovně hladiny vody v profilu mostu dle studie záplavového území Ohře jsou: $H_1 = 205.83$ m n. m., $H_2 = 206.17$ m n. m., $H_5 = 206.60$ m n. m., $H_{10} = 206.92$ m n. m., $H_{20} = 207.23$ m n. m., $H_{50} = 207.63$ m n. m. a $H_{100} = 207.93$ m n. m.

Předpokládaná doba realizace je 05/2021 – 11/2021, provizorní podpěra P1 bude umístěna v korytě Ohře v období červen - listopad. Investorem akce je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

HGR: 2132. ČHP: 1-13-03-0280-0-00. Vodní útvar povrchových vod: OHL_0620 - Ohře od toku Liboc po tok Blšanka.



Povodí Ohře, státní podnik
Bězručova 4219, Chomutov 430 03
IČ: 70882753 DIČ: CZ70882753
www.poh.cz

1 z 2

Ing. Václav Svejkský
vedoucí odboru VR

Rozdělovník

POh, s. p., závod Terezín

POh, s. p., provoz Žatec

POh, s. p., VHD

vlastní

1211/6693

-802746 / -1007014

Od: Holy@poh.cz
Odesláno: pátek 24. července 2020 13:46
Komu: Hluší Lenka
Předmět: Odpověď: Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň – Žatec - kácení dřevin
Přílohy: Taxace reko most Libocany.pdf

Dobrý den,

po dnešní telefonické dohodě sděluji, že s pokácením dřevin pro stavbu "Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec" dle Vámi zaslané situace souhlasíme, podmínkou je kladné stanovisko orgánu OOP. V příloze zasílám taxaci dotčených dřevin, která bude podkladem pro odkup dřevní hmoty před vlastním zahájením stavby. V rámci projekčních prací bude stanovena náhradní výsadba dřevin v dotčené lokalitě v počtu cca 25 ks (min. polodrostků) ve vhodné druhové skladbě (javor, lípa, dub, třešeň ptačí).

Přeji příjemný den

Ing. Martin Holý, vedoucí střediska Žatec

Povodí Ohře, státní podnik
U Oharky 2321, 438 01 Žatec
tel. : +420 415 726 162
fax : +420 415 735 874
mobil:+420 724 523 956
e-mail : holy@poh.cz
<http://www.poh.cz/>

Tato zpráva má pouze informativní charakter a není myšlena jako závazný návrh na uzavření smlouvy, podání nabídky či přijetí nabídky. Slouží pouze jako podklad pro případné následné právní jednání stran. Jakékoli právní jednání Povodí Ohře, státního podniku uvedené v předchozí větě musí být učiněno výhradně v písemné formě včetně podpisu oprávněné osoby.



S ohledem na životní prostředí zvažte prosím tisk této zprávy.
Před odesláním kontrolováno antivirovým systémem NOD32.

Od: Hluší Lenka <hluši@topcon.cz>
Komu: holy@poh.cz
Datum: 23.07.2020 13:28
Předmět: Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň – Žatec - kácení dřevin

Vážený pane inženýre,

obracím se na Vás ve věci kácení dřevin pro stavbu "Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň

- Žatec" - jste uveden jako kontaktní osoba v přiloženém souhrnném stanovisku Povodí Ohře.

V rámci stavby potřebujeme kácení břehových dřevin dle přiložené situace kácení. Prosím Vás o udělení souhlasu a uvedení podmínek, za jakých se dá kácet.

Děkuji!

S pozdravem
Lenka Hluší

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

tel.: 733 526 577
email: hlusi@topcon.cz

Rekonstrukce mostu km 200,916, Žatec, stanovení výtěžnosti dotčených dřevin ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Povodí Ohře, s.p.

Dřevina		Olše lepkavá			Ostatní vrby			Jasan ztepilý			Javor jasanolistý			Dub letní		
Tloušťk. stupeň	Obvod	Četnost	Objem jednotl.	Objem	Četnost	Objem jednotl.	Objem	Četnost	Objem jednotl.	Objem	Četnost	Objem jednotl.	Objem	Četnost	Objem jednotl.	Objem
10	31,4159	1	0,02	0,02	0	0,01	0	0	0,03	0	0	0,02	0	2	0,02	0,04
14	43,9823	0	0,07	0	0	0,05	0	1	0,06	0,06	1	0,06	0,06	0	0,06	0
18	56,5487	0	0,14	0	0	0,11	0	1	0,13	0,13	0	0,12	0	1	0,13	0,13
22	69,115	0	0,23	0	0	0,18	0	0	0,21	0	0	0,19	0	0	0,22	0
26	81,6814	0	0,36	0	0	0,27	0	0	0,33	0	0	0,28	0	1	0,32	0,32
30	94,2478	1	0,51	0,51	0	0,39	0	0	0,47	0	0	0,37	0	0	0,45	0
34	106,814	0	0,68	0	0	0,53	0	0	0,62	0	0	0,47	0	0	0,58	0
38	119,381	0	0,86	0	0	0,69	0	0	0,79	0	0	0,59	0	0	0,75	0
42	131,947	0	1,07	0	0	0,87	0	0	0,97	0	0	0,72	0	0	0,93	0
46	144,513	0	1,29	0	0	1,07	0	0	1,1636	0	0	0,8637	0	0	1,11	0
50	157,08	0	1,5241	0	0	1,29	0	0	1,3747	0	0	1,0204	0	0	1,31	0
54	169,646	0	1,7777	0	0	1,53	0	0	1,6035	0	0	1,1902	0	0	1,528	0
58	182,212	0	2,0508	0	0	1,8	0	0	1,8498	0	0	1,3731	0	0	1,7627	0
62	194,779	0	2,3435	0	0	2,05	0	0	2,1138	0	0	1,569	0	0	2,0143	0
66	207,345	0	2,6556	0	1	2,33	2,33	0	2,3953	0	0	1,778	0	0	2,2825	0

Celkem 2 0,265 0,53 1 2,33 2 0,19 1 0,06 4 0,49



Celkem	3,6	m3
---------------	------------	-----------

Na základě taxace ze dne 24.7.2020 vypracoval: Ing. Petr Stibor

PS Žatec



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA DĚČÍN

Husitská 1403/8, 405 02 Děčín VI – Letná

TOP CON SERVIS s.r.o.

Varšavská 249/30

120 00 Praha 2-Vinohrady

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/linka

Listů

V Děčíně dne

2094/DC/20

Wisura/420

1

27.08.2020

Věc:

Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec

Státní plavební správa – pobočka Děčín (dále jen plavební úřad) obdržela dne 24. 7. 2020 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň – Žatec“. Jedná se o rekonstrukci železničního mostu v Žatci (pod soutokem Ohře s pravobřežním přítokem Liboc), most přechází tok Ohře cca v říčním km 91,0 (dále jen stavba). Ve smyslu § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě (dále jen zákon o vnitrozemské plavbě) vydává plavební úřad závazné stanovisko ke stavbě pro účely umístění, povolení, ohlášení nebo kolaudace stavby, jde-li o stavbu přesahující do sledované vodní cesty nebo o stavbu dopravní a technické infrastruktury ve vzdálenosti do 50 metrů od břehové čáry sledované vodní cesty, přičemž neohrozí-li umístění, provedení nebo užívání stavby dodržování plavebně provozních podmínek pro provozování plavby, správu sledované vodní cesty nebo plnění povinností účastníků plavebního provozu na sledované vodní cestě, vydá souhlasné závazné stanovisko.

Vzhledem k tomu, že se v daném případě jedná o stavbu nad nesledovanou vodní cestou, rozhoduje plavební úřad jakožto dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby v rámci kompetencí svěřených mu zákonem o vnitrozemské plavbě toliko o umístění plavebního značení a dále na základě § 22a zákona o vnitrozemské plavbě může plavební úřad v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, modernizace nebo údržby vodní cesty nebo za jiné mimořádné události v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě opatřením obecné povahy na dobu nezbytně nutnou omezit, zastavit nebo jinak upravit plavební provoz.

Dle přiložené dokumentace dojde v rámci stavby ke snášení starých a osazování nových ocelových mostních konstrukcí včetně zřízení ocelových podpěr v korytě toku. Stavba by měla probíhat v roce 2021. Z hlediska bezpečnosti vodáků bude nutné zastavit plavební provoz profilem stavby. S tím souvisí nutnost zajistit pro vodáky po dobu stavby bezpečné přenášení plavidel po břehu a bezpečný průchod stavbou a zároveň zajistit bezpečný výstup a nástup posádek plavidel nad a pod profilem stavby. Dále je nutné v dostatečném časovém předstihu (minimálně 2 měsíce před zahájením stavby) požádat Státní plavební správu o zastavení plavebního provozu profilem stavby v přesně vymezeném termínu. Státní plavební správa pak po projednání opatření obecné povahy plavební provoz zastaví.

Úsek zastavené plavby pak bude na obou březích nad i pod mostem vyznačen břehovými signálními znaky A.1 „Zákaz proplutí“ dle přílohy č. 7 vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, tj. jedná se celkem o 4 ks znaků s rozměry 1,0 m x 1,0 m; znaky budou umístěny na ocelovém sloupku tak, aby byly viditelné z vodní cesty, tj. kolmo na proudnici toku a budou na svislých okrajích bližších k vodnímu toku vybaveny směrovými šipkami bílé barvy směřujícími proti sobě (šipky budou pod úhlem 45° od svislého okraje znaku). Dolní okraje signálních znaků budou ve výšce nejméně 2,1 m nad okolním terénem. Přesné umístění těchto signálních znaků v terénu bude určeno zhotoviteli před zahájením rekonstrukce, zhotovitel musí být povinen umístění signálního značení projednat v předstihu se Státní plavební správou a k umístění znaků musí mít souhlas vlastníka dotčeného pozemku. Na vodní hladině mezi těmito břehovými znaky budou umístěny vždy dvě (celkem tedy budou umístěny čtyři) uzávěrové bóje žluté barvy.

Toto stanovisko je speciálním stanoviskem Státní plavební správy jako dotčeného orgánu státní správy ve věcech vnitrozemské plavby a má vztah pouze k plavebnímu provozu.

Ing. Martin Klein
ředitel pobočky

Na vědomí

- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov



**REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDOHORÍ**

Michalská 260/14
412 01 Litoměřice
tel.: +420 416 574 611
e-mail: cstred@nature.cz
www.nature.cz
DS: 6npdyiv

TOP CON SERVIS s. r. o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1712/UL/2020-2
VAŠE ČÍSLO JEDNACÍ:

VYŘIZUJE: Výborná
UKLÁDACÍ ZNAK:

DATUM: 27. 7. 2020

Věc: Sdělení Agentury ochrany přírody a krajiny ČR

Stavba/záměr: „Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec“

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), a s použitím § 154 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád), k žádosti společnosti TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, sděluje:

Uvedený záměr leží mimo území CHKO České středohoří. Agentura není příslušná se k žádosti vyjadřovat.

Stavba se nachází v evropsky významné lokalitě Ohře. Místně příslušný orgán ochrany přírody je Krajský úřad Ústeckého kraje. K zásahu do koryta Ohře je třeba požádat Krajský úřad o vydání stanoviska dle § 45i zákona (vliv záměru na stav předmětu ochrany EVL) a výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

(podepsáno elektronicky)

Mgr. Jan Kyselka
Vedoucí Oddělení ochrany přírody a krajiny,
RP Správa CHKO České středohoří

Rozdělovník:
žadatel - DS